N°. 107. DONDERDAG 5 MEI. A°. 1859.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

De Abonnementsprijs is *f* 24 's jaars of *f* 6 per drie maanden franco per post door het geheele Rijk.
Behalve aan het Bureau der Courant kan men zich bij alle Boekhandelaren en Postkantoren abonneren.
Enkele Nommers 10 Cents.

Bureau: Hoogstraat Wijk 10, N°. 77.

Geboorte-, Trouw- en Doodberigten van 1 tot 5 regels . . *f* 1.—
Iedere regel meer . . . . - 0.20
Andere Advertentien per regel . . . . - 0.20
Groote letters naar plaatsruimte. — Bij iedere Advertentie 45 Cents voor zegelregt en 1 Exemplaar der Courant.

BUITENLAND.

KAAP DE GOEDE HOOP
den 22 Maart.

De hoofdgebeurtenis dezer maand is de opening van het Parlement, die den 17 maart plaats had. Men verlangde naar de openingsrede, naardien veel van wat laatstelijk geschied en niet geschied was opheldering vereischte, en men verwachtte dat de Gouverneur met plannen voor den dag zou komen, zoo als hij die vroeger in Nieuw Zeeland heeft verwezenlijkt. Men weet toch dat het zijn stokpaardje is onderling aangrenzende koloniën onder bondgenootschappelijk bestuur te brengen. In zijne openingsrede kwam Zijne Exc. er dan ook rond voor uit dat eene dergelijke bondgenootschappelijke vereeniging tusschen al de provincien van Zuid-Afrika hoogst wenschelijk voorkomt. Welke provincien bedoeld zijn is niet regt duidelijk. Dat Britsch Kafferland, de Vrijstaat en Natal er toe behooren, lijdt geen twijfel, en als van dit plan iets komt dan zal waarschijnlijk de afscheiding der Oostelijke en Westelijke provincie, waaruit de kolonie bestaat, tevens plaats hebben en eerstgenoemde dan met Britsch Kafferland vereenigd worden; doch of Griqualand en andere door inboorlingen bestuurde streken insgelijks tot de vereeniging zullen worden toegelaten blijkt uit de rede niet, wel dat Moshesh den Gouverneur zijn verlangen had te kennen gegeven om in naauwe verbindtenis met de kolonie te treden, waarop Zijne Excellentie geantwoord had geene volmagt te hebben om hieromtrent met hem te onderhandelen.

Nog veel sterker dan op bondgenootschappelijke vereeniging tusschen de onderscheidene provincien drong de Gouverneur op de inlijving van Britsch Kafferland in de Kaapkolonie aan. Dat gebied verkeert thans in een moeijelijken toestand. De som van £ 40,000, den Gouverneur tot uitvoering van zijne plannen omtrent Kafferland door de Engelsche Regering toegestaan, is sedert op de helft verminderd, waardoor hij zich reeds genoodzaakt had gezien op eigen gezag £ 6,000 uit de koloniale schatkist voor Kafferland te gebruiken. Van vrije instellingen is daar niet het minste spoor, ofschoon er reeds vele Europeanen wonen, en de regtspleging is er hoogst gebrekkig. Om het Parlement tot de inlijving te nopen wijst Zijne Excellentie op de vruchtbaarheid en de toenemende blanke bevolking, en dreigt tevens met het vooruitzigt dat hij, als men de inlijving niet wil, de haven van East London in Kafferland tot eene vrijhaven zal maken, waardoor de koloniale schatkist een groot verlies lijden zou.

Van den spoorweg tusschen Wellington en de Kaapstad zeide de Gouverneur alleen dat men er mede bezig was, maar niet waar het Kaapsche station komen zou. Omtrent de verbetering van de reede der Tafelbaai deelde hij het verblijdend berigt mede dat de door het vroegere Parlement gemaakte wet door de Engelsche Regering was goedgekeurd en men eerlang een ingenieur, met het toezigt over dat werk belast, zal zien aankomen. De geldelijke toestand des Lands werd door Zijne Excellentie als zeer bloeijend beschreven, zijnde de inkomsten op £ 180,000 meer dan in 1855 geraamd.

Wat den aanvoer van landverhuizers volgens de wet van 1855 betreft, na eerst over de geschiktheid der uitgezondenen en hunne tevredenheid met het land hunner vreemdelingschap uitgewijd te hebben, erkent Zijne Excellentie dat er algemeen over het gering getal der uitgezondenen geklaagd wordt en zegt dat de Regering den Commissaris voor de landverhuizing hierop heeft opmerkzaam gemaakt.

Onder de wetsontwerpen die hij bij het Parlement zou indienen behooren die tot beschikking over onbezette Kroonlanden en tot verbetering der huwelijkswet. Omtrent de menigte Kaffers, die laatstelijk de Kolonie zijn binnengestroomd, zegt de openingsrede, dat zij tot veel minder ongelegenheden aanleiding hebben gegeven dan gevreesd was, en dat alle maatregelen genomen werden om de welvaart en beschaving der inboorlingen te bevorderen. Terwijl de kwalijkgezinde opperhoofden door de wapenen bedwongen worden, werd aan de beter gezinden land en eigendom gegeven. Overal worden scholen voor de inboorlingen opgerigt en die thans in afzonderlijke locatien woonden, waarvan het land wel den geheelen stam behoorde, maar niet onder de enkele bewoners als hun eigendom verdeeld was, zullen spoedig elk zijn eigen grond in bezit krijgen.

De eerste zode van den spoorweg zal den 31 maart met groote plegtigheid door den Gouverneur gekeerd en bij die gelegenheid eene algemeene revue over de korpsen vrijwilligers uit de Kaapstad en de naburige dorpen gehouden worden. Het plan tot het aanleggen van den spoorweg heeft de vaste eigendommen aan de eindstations reeds in prijs doen toenemen. Trouwens overal in de Kolonie stijgt het land ontzettend in waarde en in de Kaapstad zal de prijs der eigendommen nog veel hooger worden als men met de verbetering der reede een eind gevorderd is. Te Simonsstad is eene maatschappij ontworpen tot het aanleggen van een dok en velen van de voornaamste kooplieden der Kaapstad hebben zich bij die maatschappij aangesloten.

De groote droogte, die in verscheiden streken der Kolonie heerscht, heeft een zeer nadeeligen invloed op het vee uitgeoefend, de prijzen waarvan, even als van alle andere eerste levensmiddelen, sterk stijgen. In onderscheiden voorname steden heerscht tevens groot gebrek aan water.

Twee schepen met landverhuizers uit Engeland worden eerlang verwacht, en uit Holland is de Hermanus Izaak behouden hier aangekomen. De met dit schip aangevoerde landverhuizers zijn hier als altijd zeer wèl ontvangen en enkelen met verrassenden spoed in eene ordentelijke betrekking geplaatst. Over het geheel is hier nog steeds goede gelegenheid voor Hollandsche landverhuizers en zijn zij bij de bevolking zeer gewild.

Het voornaamste nieuws uit den Vrijstaat is dat de president Boshof verlof van den Volksraad heeft gekregen om een tijd lang zijn post te verlaten, en dat zich onder een deel der bevolking, het meest onder de zoogenaamde Doppers, die eenigzins met de Hollandsche afgescheidenen overeenkomen, vrij wat tegenstand tegen het plan van eene bondgenootschappelijke vereeniging met de Kaapkolonie openbaart. Het verzoek van den Volksraad om het besluit tot het aanknoopen van onderhandelingen tot verwezenlijking van zoodanig plan te vernietigen is echter van de hand gewezen. Tot tijdelijk plaatsvervanger van den heer Boshof is de heer Esaijas Snijman, voorzitter van den Volksraad en voorstander van bondgenootschappelijk bestuur, met groote meerderheid benoemd.

In de Zuid-Afrikaansche Republiek duurt het geschil tusschen de Doppers onder ds. Postma en de andere Hervormden onder ds. van der Hoff voort. Laatstgenoemde blijft in de Transvaalsche dagbladen tot verdediging der Evangelische gezangen schrijven. — Er is berigt ontvangen dat het opperhoofd Mahoera in onderhandelingen met de regering der Republiek wil treden, die waarschijnlijk tot eene schikking leiden zullen.

Wat Natal betreft, de Portugesche Regering heeft plan eene geregelde stoomvaart tusschen de Kaap en Mozambique op het touw te zetten, waarbij Natal natuurlijk ook zou winnen. Vele boeren uit den Vrijstaat zetten zich thans te Natal neder, wat zeer tot bevordering van de schapenteelt zal leiden, waarin zij hun voornaamste bestaan vinden. De suikerteelt gaat er zeer vooruit.

De Vrijstaats Volksraad heeft zijne zitting den 4 maart geëindigd. In eene zijner laatste zittingen is eene warme discussie gevoerd over het verder toestaan der jaarlijksche toelaag aan het seminarium te Bloemfontein, tenzij men zich hield aan de voorwaarde dat het Hollandsch er de hoofdtaal zijn moet. Van de Oostelijke grens is er niets bijzonders.

Eene deputatie uit de commissie voor de jeugdige emigranten uit de Nederlanden maakte in de verleden week een tour naar Stellenbosch, Klapmuts, West Somerset, Groot- en Klein Drakenstein, de Paarl, Wellington en Wagenmakers vallei, om in persoon den toestand der aldaar geplaatsten te onderzoeken. Zij bezocht niet minder dan 83 emigranten en vernam met genoegen dat zij volkomen tevreden waren, zoowel ten aanzien hunner ligchamelijke als zedelijke behoeften. Slechts op ééne plaats moest de deputatie den meester van den emigrant berispen en hem doen begrijpen dat hij geen regt had om hem anders te bezigen dan tot het doel waarvoor hij hem gehuurd had. Als aanmoediging voor de emigranten beloofde de commissie getuigschriften uit te reiken aan hen die zich een jaar lang goed gedragen hebben en verscheiden zoodanige werden door de deputatie op deze bezoekreis verleend, die met het oog op een algemeen rapport aan de commissie in Nederland gedaan is. De heer Truter, lid der deputatie, geeft zich veel moeite in deze zaak en verdient daarvoor allen lof.

LONDEN den 3 Mei.

Het officieel dagblad van Rome deelt mede dat de secretaris van Staat, kardinaal Antonelli, den 26sten laatstleden den Prins van Wallis in het museum van het Vatikaan, dat voor die gelegenheid geïllumineerd was, ontvangen heeft. De jeugdige Vorst heeft, vergezeld door den Kardinaal-Minister, den heer Fabris, directeur des museums, en den kommandeur Visconti, commissaris voor de oudheden, al de zalen tot in de minste bijzonderheden bezigtigd. Een ander blad voegt daarbij dat de keur van den Romeinschen adel en vele aanzienlijke Engelschen den Prins vergezelden.

— Bij zijne herkiezing in Buckinghamshire heeft de minister Disraeli gisteren de buitenlandsche staatkunde der Regering breedvoerig verdedigd, het bestaan van een geheim verdrag tusschen Frankrijk en Rusland tegen Duitschland ten eenenmale ontkend en bevestigd hoe de Russische Regering aan de Engelsche de verzekering heeft gegeven dat eene zoodanige schikking zelfs nooit voorgeslagen is, maar dat de eenige schikking op het zamentrekken van een Russisch observatieleger op de Duitsche grenzen betrekking heeft. Ook zeide hij dat Engeland onverwijld eene vloot naar de Middellandsche Zee zenden zal. Aan het slot zijner rede beweerde de heer Disraeli dat de uitslag der verkiezingen eene veel aanzienlijker meerderheid dan van driehonderd stemmen aan de Ministers zal verschaffen.

— Laatstleden zaturdag zag men in de oostelijke districten dezer hoofdstad een zonderling schouwspel. De werfmeester-generaal had zich derwaarts begeven en de voornaamste houders van matrozen-logementen verzameld, om hun exemplaren ter hand te stellen van de Koninklijke proclamatie, waarbij aan ieder matroos die in 's Rijks zeedienst treedt een handgeld van £ 10 beloofd wordt. Hij zeide hun dat er geene oorlogzuchtige plannen bestonden, maar alleen het voornemen om maatregelen tot verzekering des Rijks en bescherming van den handel te nemen, en dat men zich op hunne ijverige medewerking tot bevordering van dit doel verliet. Deze toespraak maakte een diepen indruk en de heer Ward, de eigenaar van het logement waar de bijeenkomst gehouden werd, liet terstond een rijtuig met vier paarden bespannen en met nationale vlaggen en plakaten, die de proclamatie behelsden, versieren, hetwelk toen, onder het spelen van Rule Brittannia! de voornaamste straten doorreed. Ten gevolge der langdurige oostelijke winden, die talrijke schepen in het Kanaal ophouden, zijn hier thans betrekkelijk weinig matrozen, maar wanneer zij zijn binnengekomen lijdt het geen twijfel of velen hunner zullen van het ruime aanbod, hun door de Regering gedaan, gretig gebruik maken.

— Volgens de daarvan opgemaakte staten heeft het getal der tot hiertoe bekende schipbreuken in de maand april 159 bedragen en gedurende de vier eerste maanden dezes jaars 652.

PARIJS den 3 Mei.
(*Particuliere Correspondentie.*)

De groote gebeurtenis van den dag is de Keizerlijke proclamatie, aan den Senaat en aan het Wetgevend Ligchaam medegedeeld. Haar inhoud zal u ongetwijfeld reeds bekend zijn voor dat mijn brief tot u komt. Ik zal er mij dus toe bepalen u den indruk te schetsen dien zij te Parijs heeft gemaakt.

De heer Fould in den Senaat, en de graaf Walewski in het Wetgevend Ligchaam, hebben, na eene vlugtige schets van den tegenwoordigen toestand, de proclamatie voorgelezen, welke voorlezing bij herhaling werd afgebroken door toejuichingen en ten slotte werd begroet met den eenstemmigen kreet van leve de Keizer! De leden der beide Staatsligchamen zijn als één man opgestaan bij het toejuichen van het oorlogsmanifest der Regering.

De proclamatie is terstond daarop in alle straten van Parijs aangeplakt geworden en eenige uren later in alle steden van Frankrijk, waarheen zij door den telegraaf kon worden overgeseind. Eene talrijke menigte verdrong zich overal om de aanplakbilletten. Gij zult opgemerkt hebben dat de proclamatie is gerigt tot het Fransche Volk en niet zoo als die van den Oostenrijkschen Keizer *aan zijne Volken*. De Keizer heeft de snaar van het nationaal gevoel doen trillen en op de eigenliefde van het volk gewerkt; hij beroept zich op de loyauteit der Natie om de Keizerin en zijn Zoon gedurende zijne afwezigheid te verdedigen. Er straalt veel energie door in deze toespraak; zij beteekent dat de Keizer Italië tot aan de Adriatische Zee onafhankelijk wil maken, maar dat daar de worsteling zal ophouden.

Desniettemin bekruipt mij de vrees dat de oorlog zich niet tot dat slagveld zal bepalen en dat Oostenrijk hoopt Duitschland en Pruissen huns ondanks mede te slepen in een algemeenen oorlog. En dat wel aldus: Oostenrijk schijnt plan te hebben Frankrijk aan de zijde van den Rijn aan te vallen; die aanval zou door Frankrijk worden beantwoord en daaruit zou eene schending van het gebied van den Bond kunnen voortvloeijen. Duitschland, dat nog altijd meer sympathie heeft voor den vrede, zou zich in dat geval te weer stellen en Pruissen zou er door meêgesleept worden. Ik spreek van die betreurenswaardige mogelijkheid hier alleen omdat zij het onderwerp der gesprekken uitmaakt in een aantal van onze politieke kringen. Het gerucht van de alliantie tusschen Frankrijk en Rusland begint aldus vruchten te dragen.

Om tot de gebeurtenissen van het oogenblik terug te keeren, — de tijdingen uit Italië deelen mede dat de Oostenrijkers de stad Novara op krijgsschatting hebben gesteld en Vercelli hebben bezet; zij schijnen zich bij Sesia zamen te trekken en zich gereed te maken om op Turijn te marcheren. Heden avond is er groote receptie op de Tuilerien. De Keizer zal er, voor zijn vertrek, afscheid nemen van de grootdignitarissen, die in grooten getale aanwezig zullen zijn.

Bij het Wetgevend Ligchaam is heden een wetsontwerp ingekomen om dit jaar 140,000 man van het contingent van het volgende jaar op te roepen. Het Fransche leger zal eerlang, met inbegrip der vrijwilligers, niet minder dan 700,000 man onder de wapens tellen.

De heer von Hubner vertrekt morgen naar Brussel.

De boodschap des Keizers, heden namiddag in eene buitengewone zitting aan de Wetgevende Vergadering medegedeeld, luidt woordelijk dus:

„Door zijn leger het grondgebied des Konings van Sardinië, onzen bondgenoot, te doen binnenrukken, verklaart Oostenrijk ons den oorlog. Het schendt daardoor de verdragen en het regt, en bedreigt onze grenzen. Al de groote Mogendheden hebben tegen deze inbreuk geprotesteerd. Naardien Piémont de voorwaarden welke tot den vrede leiden moeten had aangenomen, vraagt men zich af welke de oorzaak van dezen plotselingen inval zijn kan. Het is dat Oostenrijk de zaken tot zoodanig uiterste gedreven heeft dat het òf tot aan de Alpen heerschen moet, òf dat Italië tot aan de Adriatische Zee vrij wordt, want elke bewoonde hoek gronds, in dat Land onafhankelijk gebleven, stelt een gevaar voor zijne magt daar.

„Tot hiertoe is gematigdheid de regel van mijn gedrag geweest; thans wordt de krachtsinspanning mijn eerste pligt. Dat Frankrijk zich moedig wapene. Ik haak niet naar veroveringen, maar ik wil thans zonder zwakheid mijne nationale en traditionele staatkunde voortzetten. Ik leef de verdragen na, onder voorwaarde dat men die niet in mijn nadeel schenden zal. Ik eerbiedig het grondgebied en de regten der onzijdige Mogendheden, maar openlijk belijd ik mijne sympathie voor een Volk welks geschiedenis met de onze zamensmelt en dat onder de vreemde onderdrukking zucht.

„Frankrijk heeft zijnen haat tegen de regeringloosheid betoond. Het heeft mij een gezag willen geven, sterk genoeg om de aanstokers der wanorde en de onverbeterlijke mannen dier partijen, welke men onophoudelijk met mijne vijanden ziet zamenspannen, tot magteloosheid te dwingen. Maar het heeft daarom geen afstand van zijne de beschaving bevorderende rol gedaan; zijne natuurlijke bondgenooten zijn altijd diegenen geweest welke de verbetering van het menschdom willen, en als Frankrijk het zwaard trekt, dan is het niet om te heerschen, maar om te bevrijden.

„Het doel van dezen oorlog is derhalve Italië aan zichzelf terug te geven, niet het van meester te doen verwisselen, en wij zullen op onze grenzen een bevriend Volk hebben, dat ons zijne onafhankelijkheid verschuldigd zal zijn. Wij gaan de wanorde in Italië niet aanstoken, noch het gezag des H. Vaders ondermijnen, dien wij op zijnen troon hersteld hebben, maar het van dien buitenlandschen druk ontheffen, die zwaar op het geheele Schiereiland weegt en medewerken om de orde aldaar op voldane wettige belangen te vestigen. Eindelijk, wij zullen op dien klassieken bodem, door zoo vele zegepralen beroemd geworden, de voetstappen onzer vaderen terugvinden. God geve dat wij hunner waardig mogen zijn!

„Ik zal mij weldra aan de spits des legers stellen. Ik laat de Keizerin en mijnen Zoon in Frankrijk achter. Door de ondervinding en het doorzigt van den laatst overgeblevenen Broeder des Keizers gesteund, zal zij toonen op de hoogte van hare taak te staan. Ik vertrouw hen toe aan den moed des legers dat in Frankrijk achterblijft, zoowel om onze grenzen te bewaken als om den huisselijken haard te beschermen. Ik vertrouw hen toe aan de vaderlandsliefde der nationale garde. Ik vertrouw hen, eindelijk, aan het geheele Volk toe, dat hen met die liefde, met die verknochtheid omringen zal, van welke ik dagelijks zoo vele blijken zie.

„Moed derhalve en eendragt! Ons Land gaat andermaal aan de wereld toonen dat het niet ontaard is. De Voorzienigheid zal onze pogingen zegenen; want zij is heilig in Gods oogen, de zaak die op het regt, de menschelijkheid, de liefde voor het Vaderland en de onafhankelijkheid steunt!"

— Het dagblad le Siècle verscheen jl. zondag zonder zijne gewone wekelijksche kronijk van den geliefkoosden schrijver Edmond Texier. Dit wegblijven is thans opgehelderd, daar men weet dat de heer Texier zich op het tooneel des oorlogs bevindt. De kronijkschrijver, thans historieschrijver, rigtte, onder dagteekening van Genua, den 28 april, een brief aan den directeur van le Siècle, den heer Havin, die meer dan waarschijnlijk de eerste zal zijn van eene gansche serie. Het is te hopen dat geen noodlottige kogel haar komt afbreken. Na de uitbundige geestdrift te hebben geschetst, waarmede de Fransche troepen door de bevolking van Genua werden ontvangen, schrijft de heer Texier:

„Heden ziet Genua er veel meer uit als eene Fransche dan als eene Italiaansche stad. In alle straten, op alle pleinen ziet men Fransche uniformen. Reeds zijn er vijftien regementen van linie aangekomen, zonder nog de Zouaven en de Turcos te rekenen.

„Vooral des avonds biedt Genua een zonderling schouwspel aan. Wanneer men dan de militairen gearmd met de burgers ziet wandelen, zou men niet zeggen dat men zich in eene handelsstad, in den vollen zin des woords, bevindt. Ten acht ure vereenigen zich vijftig tamboers en vijftig trompetters op het plein voor het Hertogelijk paleis, en doen de taptoe weergalmen. Alsdan stapt de halve bevolking van Genua achter onze tamboers aan, die, fier op hun succès, met een wegslependen ijver den aftogt slaan. De Italiaansche zangen mengen zich met de Fransche liedjes; de kreten van leve Italië! met die van leve Frankrijk! en uit deze vermenging van liedjes en dialecten ontstaat eene krijgshaftige harmonie, eene harmonie vol geestdrift tusschen de verschillende harten, waaruit de kruiddamp opstijgt en die de overwinning voorspelt. Heden morgen ben ik te Alessandria geweest; alles is er gereed om den vijand af te wachten. Het Sardinische leger wenscht aan den slag te komen. Rondom de vesting worden alle boomen afgekapt, om de stukken beter te kunnen rigten."

— De generaal Bouat, die te Suza in Piémont is overleden, was een der verdienstelijkste officieren van ons leger. Hij had het grootste gedeelte van zijne krijgsmansloopbaan in Afrika volbragt en de bloedige gevechten van de Alma, Inkermann en Sebastopol bijgewoond. Eenige dagen geleden was hij nog het sieraad van de geachtste salons in den Faubourg St. Honoré. Zijn dood is een verlies voor het leger, vooral voor de soldaten, die gewoon waren hem, even als vroeger den maarschalk Bugeaud, „vader Bouat" te noemen.

— Het bevestigt zich dat de jeugdige Hertog van Chartres, tweede zoon der Hertogin-Weduwe van Orleans en kleinzoon van Koning Lodewijk Filips, die zijne militaire vorming te Turijn genoten heeft en tweede luitenant bij het regement dragonders van Nice is, onder het Sardinisch vaandel deel aan den veldtogt nemen zal.

— Tot de hier loopende geruchten behoort dat niet alleen de Hertogin van Parma gedurende den oorlog eene wijkplaats in Nederland zoeken zal, maar dat ook haar broeder, de Graaf van Chambord, die thans nog te Frohsdorf is, maar deze zijne residentie eerlang verlaat, insgelijks in dat Land den afloop der gebeurtenissen zal gaan afwachten.

— Aan een uitvoerig strategisch berigt uit Alessandria ontleenen wij het navolgende: Alessandria is niet alleen als een bolwerk der verdediging maar ook als basis van de militaire operatiën in het dal van de Pô hoogst belangrijk. De citadel werd in 1730 begonnen en in 1745 voltooid; vóór hunnen aftogt in 1814 vernielden de Oostenrijkers de stadsmuren; toenmaals echter had de plaats slechts eene ondergeschikte beteekenis. Napoleon wilde Alessandria tot een groot arsenaal maken en deed belangrijke werken aanleggen, die evenwel bij zijn val pas gedeeltelijk waren voltooid, door de Oostenrijkers in 1814 vernield en later voor een gedeelte verlaten werden; de werken, welke Napoleon voor de stad zelf had ontworpen, werden echter voltooid of hersteld. Voor Sardinië is Alessandria niet alleen eene hoofdvesting maar ook een uitgebreid kamp, dat zich tot aan de Bormida uitstrekt en het geheele Sardinische leger kan bevatten, zoodat het, beschut door de citadel op de beide oevers van de Tanaro en de Bormida vrij kan ope-

reren en zich ten allen tijde onder het geschut der vesting kan terugtrekken, terwijl de vijand genoodzaakt is zijne strijdkrachten op de oevers der beide rivieren zóó te verdeelen dat hij gevaar loopt elk oogenblik door een overmagtigen vijand te worden aangevallen. Door het zeer sterk gebouwde dubbele bruggenhoofd dat te Casale werd gebouwd, wordt de belangrijkheid van Alessandria tot de Sesia uitgestrekt. Een Oostenrijksch leger, dat bij Buffalora over de Tessino gaat om Turijn te bedreigen, is daarom genoodzaakt tegenover Casale een observatie-corps te stellen. hetwelk minstens even sterk is als het Sardinische leger, wijl het elk oogenblik van uit Casale kan worden aangevallen. Dit is de reden, waarom de Oostenrijkers, wanneer zij nu werkelijk een *coup de main* op Turijn mogten beoogen. met zeer sterke strijdkrachten moeten optreden. Tot meerdere veiligheid hebben de Sardiniërs evenwel reeds onder de leiding van den generaal Menabrea aarden werken langs de Dorea Baltea bij Ronddizzone, Chivasso enz. doen aanleggen. zoodat een onverhoedsch aanrukken op Turijn minstens vermetel zou wezen.

KEULEN den 3 Mei.

Het officieel Dagblad van Dresden zegt dat de Duitsche Bondsvergadering, in eene gisteren gehouden zitting, eene mededeeling van Oostenrijk wegens het aanvangen der vijandelijkheden heeft ontvangen, en hoe die Vergadering, na haren dank voor deze mededeeling te hebben betuigd. haar in handen eener commissie gesteld heeft, met het uitbrengen van rapport en advies belast.

— Sedert zaturdag avond. toen de nieuwste Oostenrijksche finantiële besluiten te Berlijn bekend werden, nemen de gezamenlijke bankiers aldaar geen Oostenrijksch papieren geld en ook geene coupons van staatspapieren dier Mogendheid meer in betaling aan.

— Uit Berlijn meldt men dat Alexander von Humboldt ernstig ziek ligt, zoodat de artsen zijn verscheiden ieder oogenblik te gemoet zien.

— De reis des Keizers van Oostenrijk naar Italië is weder uitgesteld geworden. Volgens geloofwaardige berigten zal hij binnen kort naar Munchen vertrekken, de Keizerin begeleiden naar Possenhofen en zich van daar begeven naar Italië. Van eene andere zijde wordt verzekerd dat de Keizer eerst naar Berlijn zou gaan en vervolgens door Beijeren naar Innsbruck, waar hij de Keizerin zou ontmoeten. Van Innsbruck zou hij dan over Verona naar het leger reizen.

PER TELEGRAAF.

PARIJS den 4 Mei.

De Bank heeft haar disconto tot op 4 pc. verhoogd.

De Regering verlangt de goedkeuring van het Wetgevend Ligchaam op de navolgende wetsontwerpen; tot het toestaan van een crediet van 90 millioen aan den Minister van oorlog, en het oproepen der ligting van 1859, maar niet voor januarij 1860. De Vergadering zal den 21 mei worden verdaagd.

Het Regeringsblad bevat heden verschillende belangrijke mededeelingen:

1°, dat vrijwilligers voor den tijd van twee jaren worden aangenomen.

2°, dat men zich kan doen remplaceren, mits met inachtneming der gestelde bepalingen en betaling eener premie van 2000 fr. voor den tijd van zeven jaren dienst.

3°, nopens de uitgifte der nieuwe leening van 500 millioenen francs. Tot dat einde wordt eene nationale inschrijving geopend tot den koers van fr. 60.50 voor de 3 pcts met interest van 1 december 1858 en van fr. 90 voor de 4½ pcts. met interest van 1 maart 1859. Terstond bij de inschrijving wordt $^{1}/_{10}$ van het ingeschreven kapitaal gestort, terwijl de overige $^{9}/_{10}$ in 18 maandelijksche termijnen moeten worden voldaan; geene lagere inschrijving dan 10 fr. rente wordt aangenomen.

4°, betrekkelijk den toestand der schatkist, welke als zeer gunstig wordt voorgesteld, daar, zonder eenige stremming van de loopende dienst, meer dan 300 millioenen voor oorlogskosten beschikbaar kunnen worden gesteld.

(*Latere Depêche.*)

De heer von Hubner, de Oostenrijksche gezant bij ons Hof, heeft deze hoofdstad verlaten.

PETERSBURG den 3 Mei.

De dagbladen alhier deelen mede dat zij gemagtigd zijn om op de meest stellige wijze te verklaren dat er hoegenaamd geen tractaat van of- en defensief verbond tusschen Rusland en eenige andere Mogendheid bestaat. Op een oogenblik dat geheel Europa zich op eene groote schaal, zoo te land als ter zee wapent, heeft de Keizer uit politieke voorzigtigheid maatregelen moeten nemen. Z. M. behoudt zich, te midden van de tegenwoordige verwikkelingen, algeheele vrijheid van handelen voor, en men behoeft er naauwelijks bij te voegen dat hij door geen ander beginsel wordt bezield dan de waardigheid zijner Kroon en de belangen van zijn land.

BERN den 3 Mei.

De Bondsvergadering heeft het bezetten van het neutraal gedeelte van Savoije bevolen.

Sardinië wordt op de Bondsvergadering door den heer Iveteau, den gezant bij het Zwitsersche Bondgenootschap, vertegenwoordigd.

De Bondsraad heeft voor de bezetting van Tessin den staf van 22 brigades onder de wapenen geroepen.

De rijtuigen en paarden van Keizer Napoleon zijn te Culoz gepasseerd.

TURIJN den 3 Mei.

Volgens een officieel bulletin, zijn de Oostenrijkers het Hertogdom Modena binnengerukt en hebben Reggio bezet. De Fransche troepen bezetten het dal van Scrivia met sterke krijgsmagt.

WEENEN den 3 Mei.

Volgens een officieel bulletin is het geheele Oostenrijksche leger de Tessino bij Bereguardo en Pavia overgetrokken, en is het Oostenrijksche hoofdkwartier den 30 april naar Garlasco verlegd.

WEENEN den 4 Mei.

De Wiener Zeitung deelt heden eene nota mede van graaf Walewski, den Minister van buitenlandsche zaken in Frankrijk, aan den markies de Banneville. zaakgelastigde van Frankrijk bij het Weener Hof. welke nota is gedagteekend 29 april, alsmede eene nota van den markies de Banneville aan graaf Buol. den Oostenrijkschen minister van buitenlandsche zaken. gedagteekend 2 mei, waardoor de vriendschappelijke betrekkingen tusschen Frankrijk en Oostenrijk worden afgebroken. Den heer von Hubner, den gezant van Oostenrijk bij het Fransche Hof, is dien ten gevolge eergisteren per telegraaf bevel toegezonden Parijs te verlaten.

Vele vaderlandslievende adressen aan de Regering zijn in omloop.

Naar luid van een bulletin uit het hoofdkwartier van den 2 dezer, hebben de troepen onder bevel van den generaal Lammello den marsch van Cairo tot Candia, beide op het Sardinisch gebied gelegen vlekken. voortgezet, en hadden slechts kleine voorpostgevechten met voor de Oostenrijkers gunstige uitkomst plaats gehad.

(*Latere Depêche.*)

De generaal Giulay is zonder ernstige tegenkanting tot Cambio Corno voorwaarts gemarcheerd.

MILAAN den 30 April.

De postgemeenschap met Piemont is opgeheven.

VENETIE den 1 Mei.

De Keizerlijke zaakgelastigde bij het Pruissische Hof, de baron Trautmansdorff, is naar Milaan afgereisd.

De Hertogin van Parma is te Mantua aangekomen en een Sardinisch commissaris werd te Parma verwacht.

FLORENCE den 29 April.

De zoon van Daniel Manin, president der Venetiaansche Republiek in 1848, is tot adjudant van den generaal Ulloa benoemd.

MADRID den 2 Mei.

HH. MM. hebben gisteren de groote manoeuvres der artillerie van het garnizoen van Madrid bijgewoond.

De Regering bespoedigt de aflevering van acht groote stoombooten.

De Commissie uit het Congres, belast met het onderzoek van het wetsontwerp betrekkelijk de vermeerdering van het leger, is gunstig gestemd ten aanzien van de Regeringsvoorstellen.

LONDEN den 4 Mei.

Koffij flaauw; native 50/ a 56/. — Thee. Ord. Congo 14 d. — Suiker flaauw; br. Havanna 34/ a 35/. — Rijst stil. — Olie. Lijn- 30/ en Raap- 40/. — Talk in loco 57/6. — IJzer 49/6. — Granen als voren.

LIVERPOOL den 4 Mei.

Katoen. Afgedaan 4000 b. tot vorige prijzen.

ANTWERPEN den 4 Mei.

In Koffij en Suiker geen handel. — Granen. Witte Tarwe ƒ 11½ en Roode dito ƒ 12¼. Rogge ƒ 7.

MADRID den 3 Mei.

Spanje 1½ pct. 29.65; dito 3 pct. 38.

PARIJS den 4 Mei.

Frankrijk 3 pct. 60.75, 60.80. Spanje 1½ pc. 26; dito Binnenl. 3 pc. 36.

LONDEN den 4 Mei.

Geconsolideerden 3 pc. 90⅛ a ½, 90. Spanje 1½ pc. 26 a 27; dito Buitenlandsche 3 pc. 37 a 39. Portugal 3 pc. 38½. Mexico 3 pc. 16¾ a 17¼. Venezuela 4½ pc. 35 a 37; dito Uitgestelde 14 a 15. Holland 4 pc. 92¾. Illinois Shares 57 a 59; dito Bonds 7 pc. 72 a 74.

WEENEN den 4 Mei.

Nationale Metalliek 5 pc. 63; Metall. 5 pc. 59. Wissel Londen ƒ 139.

FRANKFORT den 4 Mei.

Metalliek 5 pc. 36½; dito Nationale 41.

ANTWERPEN den 4 Mei.

Spanje 1½ pct. 24⅞; dito Binnenl. 3 pc. 34½; Metall. 5 pc. 35; dito Nationale 5 pc. 39½.

BINNENLAND.

's GRAVENHAGE den 4 Mei.

Z. K. H. de Prins van Oranje heeft heden ochtend weder aan eenige personen audientie verleend.

— De ongesteldheid, waardoor H. M. de Koningin-Weduwe gedurende een paar dagen verpligt was Hoogstderzelver appartementen te houden, is thans geheel geweken.

— Mehemet-Ali Pacha heeft gisteren Scheveningen bezocht.

— De heer A. Pleysier, te Amsterdam, heeft Z. M. den Koning en Z. K. H. den Prins van Oranje, drie kapitale door hem vervaardigde schilderstukken ter bezigtiging gezonden, voorstellende eene schipbreuk, een maneschijn op zee en een riviergezigt.

STATEN-GENERAAL.

Eerste Kamer.

Zitting van woensdag 4 Mei.

De Eerste Kamer heeft heden eene openbare zitting gehouden. Bij den aanvang heeft de Voorzitter medegedeeld, dat door de sectiën benoemd zijn tot rapporteurs over het wetsontwerp regelende het regt van successie en van overgang, de heeren van Roijen, van Nispen van Pannerden, Corst Jordens en van Eysinga, en over de wetsontwerpen tot herziening van het regt op den waarborg van gouden en zilveren werken, en tot verlenging van den termijn tot eindregeling der bestemming van de baten voortspruitende uit de baten der wees- en momboir-kamers, de heeren Sasse van IJsselt, Beerenbroek, van Heeckeren van Wassenaer en van Rhemen van Rhemenshuizen.

Daarna zijn de discussien aangevangen en ten einde gebragt van het voorstel van den heer Sloet tot Oldhuis, tot afkoopbaarstelling van de tienden.

Tegen het voorstel spraken de heeren Blankenheym, 't Hooft van Benthuizen, van der Lek de Clercq, Sasse van IJsselt, van Meeuwen, van Andringa de Kempenaer, van Dam van Isselt, van Nispen van Pannerden, van Eysinga, Huydecoper van Maarsseveen, van Heeckeren van Wassenaer, Cost Jordens en van Pallandt van Neerhijnen. *Voor* de wetsvoordragt hebben zich verklaard de heeren van Swinderen, Sassen en Cremers.

De tegenstanders van het voorstel ontleenden aan de bekende, reeds in de Tweede Kamer en in de gewisselde stukken ook van de Eerste Kamer zoo breedvoerig ontwikkelde gronden, de redenen hunner afkeuring. Strijd met de Grondwet, met betrekking tot de onteigening; verbindbaarheid van het decreet van 22 januarij 1813; onbillijkheid van regeling, omdat alleen aan den tiendpligtige de bevoegdheid tot afkoop was verleend, en niet aan den tiendheffer om den prijs van dien afkoop binnen een gegeven termijn te bepalen; eenzijdigheid van regeling, omdat de tienden op Kroon- en Staatsdomein buiten de bepalingen van de voordragt vielen; eindelijk weêrzin, om een onderwerp van zóó teederen aard te doen regelen krachtens het initiatief der Tweede Kamer. Dit zijn de redenen, die de tegenstanders tegen het voorstel hebben aangevoerd, òf allen te gelijk of sommigen daarvan. Allen evenwel, de een in sterker, de ander in mindere mate, verklaarden daarin eenstemmig te zijn, dat het tiendregt was een nadeel voor den landbouw, ofschoon ook niet zoo groot als zulks door de voorstanders van het voorstel in de andere Kamer was afgeschilderd; dat zij derhalve allen waren vóór *het beginsel* van de afkoopbaarstelling van het tiendregt, en hoopten dat de Regering eene voordragt zou doen, die het beginsel op betere wijze en billijker zou toepassen dan in het voorstel van den heer Sloet geschied was.

Onder de tegenstanders was slechts één lid, de heer Cost Jordens, die betoogde, dat de wetgever slechts dàn bevoegd was om over te gaan tot eene regeling, die contractuele verpligtingen onder zekere voorwaarden ophief, wanneer groote en overwegende Staatsbelangen daarmede gemoeid waren.

Wat de verdediging van het voorstel betreft, de heeren Sassen en Cremers namen het in hunne bescherming almede op de gronden, die de overgroote meerderheid der Tweede Kamer dagen achtereen had doen gelden, namelijk dat het voorstel wenschelijk is in het belang van den landbouw, dat de aanneming daarvan zelfs noodzakelijk is in het belang der tiendheffers, dat het grondwettig bezwaar ten deze niet bestaat, en dat Nederland het eenige land is, alwaar in Europa nog tienden geheven worden.

De heer van Swinderen verklaarde zich slechts daarom voor het voorstel, omdat hij, werd het aangenomen, daardoor de gelegenheid wilde geven aan de Regering om zich ten aanzien van dit onderwerp te verklaren en haar, indien de Koning het voorstel niet mogt bekrachtigen, te nopen zelve eene regeling van de zaak voor te dragen. Werd het voorstel door de Kamer verworpen, de heer van Swinderen meende, dat de Regering dan ook verder het ingenomen standpunt van onzijdigheid zou bewaren, en de geheele zaak laten rusten.

De debatten hebben bijna tot aan het einde der zitting geduurd, waarvan eindelijk de uitslag is geweest, dat de voordragt *verworpen* werd met 29 tegen 6 stemmen.

Tegen stemden de heeren van Nispen van Pannerden, d'Ablaing van Giessenburg, van Rhemen van Rhemenshuizen, Sassen, van Goltstein van Oldenaller, van Dam van Isselt, van Andringa de Kempenaer, van der Lek de Clercq, Bosch van Drakestein, van Heeckeren van Wassenaer, van den Dries, van Aylva van Pallandt, Paspoort van Grijpskerke, van Meeuwen, van der Oudermeulen, van Wessem, van Eysinga, van Rijckevorsel, Insinger, van Roijen, Regout, Huydecoper van Maarsseveen, Cost Jordens, Blankenheym, Borski, 't Hooft van Benthuizen, van Weel, Hartevelt en de Voorzitter.

Vóór stemden de heeren van Swinderen, Beerenbroek, de Villers de Pité, Loopuyt, Cremers en Sassen.

Daarna zijn zonder discussien aangenomen, allen met algemeene stemmen, de wetsontwerpen: tot verleening van tiendvrijdom tot landverbetering; tot vaststelling der uitgaven voor verstrekkingen (Depart. van Marine); tot onteigening van gronden tot aanleg van een weg van Fijnaart naar Roosendaal, en tot nadere vaststelling van hoofdstuk V der Staatsbegrooting 1858.

Vrijdag e. k., des ochtends ten 11 ure, zal de Eerste Kamer de discussie aanvangen over de wetsontwerpen: *a*, houdende herziening der wet op het regt van waarborg op gouden en zilveren werken; *b*, tot verlenging van den termijn tot eindbestemming der baten, voortvloeijende uit de baten der voormalige wees- en momboirkamers; *c*, tot afschaffing der slavernij in Oost-Indië, en *d*, tot vaststelling van het koloniaal batig slot over 1856.

Aan de leden der Tweede Kamer is rondgedeeld het verslag van den landbouw in Nederland over 1857.

Morgen worden in de afdeelingen der Tweede Kamer onderzocht de volgende wetsontwerpen: houdende verbod op den uit- en doorvoer van paarden; tot verhooging van hoofdstuk VIII der Staatsbegrooting voor 1859 (Marine); idem hoofdstuk X (Oorlog).

ROTTERDAM den 4 Mei.

Heden morgen heeft de toewijding van de nieuw gebouwde Diakonieschool der Evang. Luthersche gemeente alhier aan hare bestemming plaats gehad.

Ten 10 ure hadden de genoodigden en belangstellenden zich daartoe aan het gebouw in de Lombardstraat, wijk 8, n.° 77, vereenigd, in een door ruimte en licht uitmuntend bovenvertrek. Daar hield ds. J. R. Eilers Koch eene korte rede, waarin hij, hulde doende aan de overtuiging der tegenwoordige eeuw, dat tot het geven van goed onderwijs ook eene goede plaats wordt vereischt, zijne blijdschap uitsprak over de tegenwoordige ure, die getuigen kon, hoe de Evang. Luthersche gemeente hier ter stede die overtuiging had zoeken uit te drukken, door den bouw harer school voor het onderwijs harer diakoniekinderen. Vroeger zorgde zij ook wel voor dat onderwijs, en bragt daarvoor vele offers. Maar zij miste tot hiertoe eene daarvoor voegzame plaats. In de laatste jaren behielp zij zich zelfs met de huur van een graanzolder, doch hield vol zich te behelpen, tot dat het Bestuur zich verblijden mogt, door de liefde der gemeente althans de eerste zwarigheden te boven te zijn gekomen. En in de hoop, dat de liefde zou voortgaan met ook de verdere te bestrijden, was de hand aan het werk gelegd. In de uitvoering had men getracht ruimte, licht, lucht en klassikale afscheiding der schoolvertrekken in het oog te houden. Het loffelijk ontworpen bouwplan was niet minder loffelijk uitgevoerd. Alle pracht was vermeden, maar alle wenschelijke netheid in het oog gehouden. De school zou den toets eener billijke beoordeeling kunnen doorstaan. De spreker noodigde daarom de aanwezigen uit, om het geheele gebouw in oogenschouw te nemen. Met genoegen werd daaraan voldaan. En allen deelden in de overtuiging, dat het gebouw onder de modelscholen onzer stad mag worden gerekend. Is in alle drie de ruime en hooge schoolvertrekken, door glasramen van elkander gescheiden, een begeerenswaardig licht, eene goede verdeeling, eene welingerigte plaatsing van alle schoolbenoodigdheden, en verdient het gebouw reeds daarmede hoogen lof, het mag vooral niet over het hoofd worden gezien op wat uitstekende wijze gezorgd is voor de berging van de opperkleederen der kinderen in een getal van 14, van opschuifdeuren voorziene kasten, die ze van de school scheiden, en waarin de noodige ventilatie is aangebragt. Een en ander verwierf dan ook onverdeelde goedkeuring.

Na de bezigtiging der schoolvertrekken, en het aanhooren van de liederen, die de kinderen daar aanhieven, en de door henzelven opgestelde dankbetuigingen van een paar hunner voor het ontvangen onderwijs, keerden de aanwezigen terug naar de eerste vergaderplaats, waarna ds. Eilers Koch nogmaals het woord tot hen rigtte, en de goede hoop uitdrukte, dat de tot stand gekomen bouw een rijken zegen voor het onderwijs der jeugd, en zoodoende tevens voor de toekomst der gemeente, mogt voortbrengen. De spreker dankte daarop de leden der Plaatselijke Schoolcommissie voor hunne tegenwoordigheid, en beval de school en het onderwijs ook bij de Evang. Luthersche gemeente aan hunne verdere belangstelling vertrouwend aan; rigtte vervolgens zijne toespraak tot zijnen ouderen ambtgenoot, die bij het leggen van de grondslagen des gebouws het woord had gevoerd; tot diens jongsten zoon, die den eersten steen had gelegd; tot de heeren van Dam en van Breen, waarvan de eerste het bouwplan ontworpen, de laatste de uitvoering heeft verrigt; tot de heeren Litzau en Wortman, aan wier liefde en medewerking de school groote verpligting heeft, en tot de leden des gewonen en grooten kerkeraads, waaronder er zich bevonden, die, zoolang zij leden van het diakoniebestuur waren, een belangrijk aandeel hadden gehad in al de zorgen en bemoeijingen voor het bereiken van de gekoesterde bedoelingen, en eindigde toen met den wensch, dat de Algoede het werk met Zijnen zegen mogt bekroonen.

De weleerw. heer G. H. M. Delprat beantwoordde daarop, namens de Plaatselijke Schoolcommissie, het gesprokene, onder anderen te kennen gevende, dat, naar mate zij voorheen meermalen droefheid had gevoeld over den ongunstigen staat der Luthersche school, zij zich nu te meer verblijdde over den verkregen gunstigen ommekeer van zaken, en over het gelukkig uitzigt, dat de gemeente daardoor voor het onderwijs van hare diakoniekinderen had verkregen.

Nog eene poos bleven de aanwezigen gezellig te zamen, onder wederzijdsche betuigingen van het genoegen, dat de morgen had opgeleverd.

Concessie voor de Zuider-Spoorwegen.

Voorwaarden, waarnaar concessie is verleend aan de heeren J. P. Bredius en jhr. J. W. van Sypesteyn, voor den aanleg en de exploitatie van de volgende spoorwegen: *a*, van Rotterdam, langs Dordrecht, Breda, Tilburg, 's Hertogenbosch, Helmond, Venlo en Roermond, tot Maastricht, aansluitende te Rotterdam aan den Rijn-spoorweg en te Maastricht aan den Akenschen, aan den Hasselschen en aan den Luikschen spoorweg; *b*, van Venlo en van Roermond naar de Pruissische grenzen; en *c*, van Vlissingen, langs Middelburg, Goes en Bergen-op-Zoom, naar Rosendaal en Breda.

Wij laten hier de voornaamste bepalingen volgen:

De concessionarissen zijn verpligt, te voldoen aan de volgende bepalingen: 1°, te Rotterdam staat het den concessionarissen vrij, zich met de Ned. Rijnspoorweg-maatschappij te verstaan over het gemeenschappelijk gebruik van het station achter den Haringvliet. Komt die overeenkomst niet tot stand, dan zijn de concessionarissen verpligt, in de nabijheid van Rotterdam behoorlijke inrigtingen te vestigen, zoo voor de dienst der reizigers als voor die der koopmansgoederen; 2°, te Breda mogen de concessionarissen zich verstaan met de Antwerpsche spoorweg-maatschappij, over het gemeenschappelijk gebruik van het station aldaar. Bij gemis van overeenkomst, zorgen de concessionarissen voor een behoorlijk station, in de nabijheid der stad; 3°, te 's Hertogenbosch moet de spoorweg met de Zuidwillemsvaart in verband worden gebragt, en het station in de nabijheid der stad worden gevestigd; 4°, te Venlo en te Roermond moet de spoorweg in verband gebragt kunnen worden met eventueel aan te leggen spoorwegen naar Duitschland; 5°, de Regering behoudt zich het regt voor, de exploitatie van de lijnen tusschen Venlo of Roermond en de Pruissische grenzen, aan eene Duitsche spoorweg-maatschappij af te staan, mits deze behoorlijke schadeloosstelling aan de concessionarissen betale. Wordt van deze bevoegdheid geen gebruik gemaakt, dan zijn de concessionarissen verpligt de exploitatie tot aan de grenzen op zich te nemen; 6°, de concessionarissen zijn gehouden, bij den aanleg van den spoorweg van Vlissingen naar Rosendaal, zich met de Antwerpsche spoorwegmaatschappij te verstaan, omtrent het gemeenschappelijk gebruik of de overname van den spoorweg tusschen Rosendaal en Breda. Mogt zoodanige overeenkomst niet ten genoege van partijen of van den Minister van Binnenlandsche Zaken kunnen tot stand gebragt worden, dan zijn de concessionarissen verpligt, ook tusschen Rosendaal en Breda een spoorweg aan te leggen, geheel onafhankelijk van den bestaande en daarmede in ongeveer paralelle rigting loopende, en zoodanig aangelegd, dat de treinen zoowel te Rosendaal als te Breda onafgebroken kunnen doorgaan; 7°, het station te Rosendaal kan voor gemeenschappelijk gebruik worden ingerigt, zoo deswege met de Antwerpsche spoorwegmaatschappij kan worden overeengekomen. Komt zoodanige overeenkomst niet tot stand, dan zorgen de concessionarissen te Rosendaal voor het maken van een behoorlijk station in de nabijheid van het bestaande; 8°, de overtogt over de Oosterschelde moet geschieden door middel van eenen vasten dam, waarvan de hoogte, de opmetingen en de inrigting in overleg met en onder goedkeuring van den Minister van Binnenlandsche Zaken zullen worden bepaald, waarvan de aanleg en het onderhoud door de zorgen van de concessionarissen zullen plaats hebben; 9°, de overtogt over het Sloe moet geschieden met eene vaste brug, voorzien van beweegbare deelen, ten gerieve van de scheepvaart met staanden mast. De brug wordt voor enkel spoor ingerigt en zal door de concessionarissen gebouwd worden volgens ontwerpen en plannen, door den Minister van Binnenlandsche Zaken goedgekeurd; het onderhoud en de bediening der brug komen mede ten laste van de concessionarissen. Indien er, ten gevolge van de sub 1 en 9 bedoelde werken, in de Oosterschelde en het Sloe aanwassen ontstaan, behoort de eigendom daarvan aan den Staat; 10°, ten aanzien van het kanaal van Zuidbeveland zijn de concessionarissen verpligt tot het maken en bedienen van eene behoorlijke draaibrug, die zij des noods moeten tot stand brengen zonder de scheepvaart te hinderen of te stremmen; 11°, bij Vlissingen moet de spoorweg met de Schelde of met eene der havens worden in verband gebragt, en moet een station in de nabijheid der stad worden gevestigd; 12°, de Regering behoudt zich het regt voor, het tot stand brengen der aansluiting van den weg van Rotterdam naar Maastricht aan den Hollandschen spoorweg te Rotterdam, aan de concessionarissen op te leggen. Wanneer de Regering van dat regt gebruik maakt, moet die aansluiting door de concessionarissen worden tot stand gebragt binnen twee jaren na de hun daartoe door den Minister van Binnenl. Zaken gegeven bevelen.

De kosten, die bij den aanleg van de wegen in het belang van 's Rijks verdediging vereischt worden, komen, behoudens goedkeuring bij de wet, ten laste van den Staat.

Aan de concessionarissen wordt voorkeur gegeven tot het leggen en exploiteren van de volgende spoorwegen: *a*, van 's Hertogenbosch over Grave naar Nijmegen; *b*, van Tilburg naar Turnhout; *c*, van Helmond naar Eindhoven en Tilburg en naar de Belgische grenzen. Wanneer door anderen concessie tot het aanleggen en exploiteren van die wegen geheel of gedeeltelijk wordt gevraagd, stelt de Minister van Binnenlandsche Zaken, onder mededeeling der voorwaarden, eenen termijn, binnen welken de concessionarissen zich moeten verklaren, of zij van de voorkeur gebruik willen maken of niet. Laten zij dien termijn zonder het geven van antwoord verloopen, dan is de voorkeur voor die wegen, waarvoor concessie gevraagd wordt, vervallen.

De spoorwijdte van de aan te leggen spoorwegen zal bedragen 1.44 a 1.45 el, tusschen de spoorstaven gemeten.

De concessionarissen zijn gehouden, gedurende den geheelen duur der concessie, zoowel de spoorwegen met al hetgeen daartoe behoort, als het materieel voor de exploitatie met zorg te onderhouden, zoodat zij ten allen tijde volkomen aan hunne bestemming beantwoorden. Indien de concessionarissen in gebreke blijven te voldoen aan de bevelen, hun deswege door den Minister van Binnenlandsche Zaken gegeven, kan er van 's Rijkswege in voorzien worden. In dat geval heeft de Staat het regt zich in het bezit te stellen van het materieel en van alle verdere middelen van exploitatie en zich al de opbrengsten der onderneming toe te eigenen, tot het bedrag der kosten van de te maken werken en van de te leveren materialen, met 10 ten honderd daarboven, tot vergoeding van schade en interest.

De spoorweg van Rotterdam tot Maastricht moet, binnen zes jaren na het afkondigen der wet, waarbij de voorwaarden bekrachtigd worden, voltooid en in exploitatie gebragt zijn. Voor den weg van Venlo of Roermond naar de Pruissische grenzen, wordt de termijn voor de voltooijing en het in exploitatie brengen gesteld op een jaar, nadat de aansluiting met de Pruissische spoorwegen door de betrokken Regeringen geregeld is, in de onderstelling namelijk, dat de exploitatie bij het eindigen van dien tijdstermijn, zal kunnen plaats hebben van Rotterdam tot aan het aansluitingspunt op den spoorweg van Aken naar Dusseldorp en naar Ruhrort. Voor de lijn van Vlissingen tot Rosendaal wordt de termijn voor de oplevering en het in exploitatie brengen gesteld op vier jaren, nadat de weg van Rotterdam tot Maastricht voor de exploitatie is geopend; met de werken voor die lijn wordt geen aanvang gemaakt, vóór dat de weg van Rotterdam tot Maastricht voltooid is. Bij niet voldoening door de concessionarissen aan de tijdsbepalingen, hierboven vermeld, vervalt de concessie, tenzij de vertraging het gevolg van overmagt, buiten schuld van de concessionarissen, zij.

Voor het vervoer van reizigers binnenslands kunnen de tarieven voor de gewone treinen nimmer hooger zijn dan in de rijtuigen der 1ste klasse 6 cents; 2de klasse 4 cents en 3de klasse 2½ cents, berekend voor den doorloopen afstand van eene Nederl. mijl van 1000 ellen. De tarieven voor het vervoer binnenslands van goederen en bagaadje zullen, zooveel doenlijk, overeenkomen met die der andere spoorwegen, waarmede zij in verbinding komen, en mogen in geen geval hooger zijn dan die voor het vervoer op den Nederl. Rijn-spoorweg, volgens het tarief, dat op den 1 januarij 1857 aldaar in werking was.

Ingeval van vervallenverklaring, wordt de concessie ingetrokken. De Staat is alsdan bevoegd de op te rigten vennootschap te ontbinden en zich te stellen in het bezit der wegen,

van het materieel en van al wat tot een en ander behoort, ten einde zoo hij het noodig acht, in het publiek belang de dienst voort te zetten. Hij is gedurende een jaar na de vervallen-verklaring bevoegd, zich de geheele onderneming met al hare baten en lasten toe te eigenen, tegen betaling eener vergoeding.

De concessionarissen zijn verpligt, binnen drie maanden na het afkondigen der wet, houdende bekrachtiging der voorwaarden, in overleg met het vereenigd spoorweg-comite eene naamlooze vennootschap van koophandel op te rigten, en aan deze de verkregene concessie in haar geheel en zonder eenig voorbehoud over te leggen.

Door Rijksbeambten wordt toezigt gehouden over de uitvoering van alle werken; geen deel van de spoorwegen mag voor het publiek worden opengesteld, vóór dat dit deel, op speciaalen last van den Minister van Binnenlandsche Zaken, is opgenomen en de openstelling daarna door den Minister is vergund.

Nadat de spoorwegen in hun geheel gedurende 20 jaren in exploitatie zijn geweest, is de Staat geregtigd de onderneming te naasten.

Het kapitaal der vennootschap bedraagt als maximum: 1,° voor den weg van Rotterdam naar Maastricht met alle vertakkingen en aansluitingen *f* 25,800,000; 2°, voor den weg van Vlissingen naar Breda *f* 9,800,000, te zamen *f* 35,600,000. Indien de vertakking der spoorwegen naar de Pruissische grenzen niet tot stand komt, of indien het tot stand brengen der aansluiting van den Hollandschen spoorweg te Rotterdam niet aan de concessionarissen wordt opgelegd, worden deze *maxima* verminderd als volgt: wegens de vertakking van Venlo naar de Pruissische grenzen met *f* 1,246,000; wegens de vertakking van Roermond naar de Pruissische grenzen met *f* 992,000; wegens de aansluiting aan den Hollands. spoorweg te Rotterdam, met *f* 4,234,000; bijaldien de weg van Breda daar Rosendaal door de concessionarissen niet wordt gemaakt, of de bestaande spoorweg niet overgenomen, maar in gemeenschappelijk gebruik gehouden, wordt het *maximum* van *f* 9,800,000, hierboven sub n.° 2 genoemd, verminderd, met de kosten voor den aanleg van den weg, berekend ad *f* 1,500,000. De vennootschap erlangt haar wettig bestaan, zoodra voor *f* 17,000,000 aandeel is genomen. De concessionarissen zijn bevoegd: 1°, om voorloopig geen grooter kapitaal dan het voor den aanleg van den weg van Rotterdam naar Maastricht benoodigde bijeen te brengen, en hetgeen voor den weg van Vlissingen naar Breda benoodigd is, later door de uitgifte eener nieuwe serie van aandeelen in de vennootschap aan te vullen; 2°, om een gedeelte van het voor den aanleg der verschillende wegen benoodigde kapitaal bijeen te brengen, door uitgifte van obligatien aan toonder, aflosbaar vóór het einde van den termijn der concessie, onder zoodanige voorwaarden, wat het bedrag der renten betreft, dat de grens voor de verpligting van den Staat tot waarborg van een jaarlijksch bedrag van 4½ pct. voor dividend en inkoop niet worde overschreden. Die waarborg door den Staat geschiedt op den navolgenden voet. Wanneer dit bedrag niet, of niet geheel uit de winsten van de onderneming kan gevonden worden, verschaft de Staat het ontbrekende aan de vennootschap door middel van een voorschot, waarvan het bedrag echter nimmer hooger kan zijn, dan 4½ pct. over het tot den aanleg van de wegen benoodigde kapitaal, tot een maximum van *f* 1,602,000 's jaars, onverschillig hoeveel aandeelen telkens door de vennootschap zijn ingekocht. Zoodanig voorschot stelt eene schuld daar, ten laste van de vennootschap en ten behoeve van den Staat, welke schuld echter geene renten draagt. Ter bestrijding der kosten van aanleg van bruggen en andere buitengewone werken, wordt aan de concessionarissen toegekend: 1°, eene subsidie van twaalf millioen gulden voor de rivier-overtogten, benoodigd voor den weg van Rotterdam tot Maastricht, te weten: *a*, de brug bij Rotterdam, geraamd op *f* 2,000,000; *b*, de brug bij Dordrecht, geraamd op *f* 1,000,000; *c*, de brug van het Hollandsch Diep, geraamd op *f* 8,000,000; *d*, de brug te Venlo, geraamd op *f* 1,000,000; 2°, eene subsidie van drie millioen zeshonderd duizend gulden voor de werken, benoodigd voor den weg van Vlissingen naar Rosendaal, te weten: *a*, de dam in de Ooster-Schelde, geraamd op *f* 1,000,000; *b*, de brug van het Sloe, geraamd op *f* 2,600,000. Deze subsidien worden uitbetaald bij tiende gedeelten, naar mate de bruggen en buitengewone werken achtervolgens kunnen gerekend worden voor een tiende gedeelte behoorlijk te zijn tot stand gebragt. De verpligting van den Staat, tot het doen van het voorschot, houdt op: *a*, na verloop van vijftig jaren na den dag, waarop het eerste gedeelte der spoorwegen ten dienste van het publiek is geopend; *b*, wanneer de vennootschap de exploitatie staakte of wanneer de concessie door den Staat om andere redenen wordt ingetrokken, of wanneer de Staat de onderneming mogt naasten. Voorts zijn de concessionarissen verpligt, al de kosten van herstel en vernieuwing van het beweegbaar materieel op de rekening van de exploitatiekosten te brengen en zijn zij mede verpligt, ten laste van die rekening te brengen 4 pct. van de bruto-ontvangsten, om daaruit een reserve- en vernieuwings-fonds te vormen. Dit fonds wordt afzonderlijk beheerd en de renten daarvan bij zijn kapitaal gevoegd, totdat het een bedrag van *f* 1,200,000 zal hebben bereikt. Uit dit fonds moeten worden bestreden: *a*, de kosten van vernieuwing der spoorregels; *b*, die van vernieuwing en van groote herstellingen der gebouwen; *c*, de kosten van herstel van schade, die door onvoorziene rampen aan de wegen zelve, aan de spoorwegen of aan de gebouwen en getimmerten, bruggen en duikers zijn te weeg gebragt. — De zuivere winsten, door de onderneming behaald, na aftrek der kosten van exploitatie, moeten *jaarlijks* worden verdeeld als volgt: 1,° inkoop en dividend aan de aandeelhouders, gezamenlijk ten bedrage van 4½ pct.; 2,° teruggave aan den Staat voor de eventuele voorschotten door hem gedaan; 3,° 10 pct. van het overschietende als buitengewone belooning voor het bestuur en de beambten. Hetgeen meer te verdeelen valt, wordt besteed voor *een vierde* tot teruggave aan den Staat van de subsidien door hem voor bruggen enz. verleend, voor *een vierde* tot buitengewonen inkoop en voor de *helft* onder de aandeelhouders verdeeld.

Als waarborg eindelijk voor het naleven dezer voorwaarden en bedingen, zal, naar mate de stortingen op de aandeelen in de op rigten naamlooze vennootschap geschieden, 5 pct. van die stortingen nedergelegd worden op een door den Minister van Binnenl. Zaken aan te wijzen Rijkskantoor in Nederlandsche munt of Nederlandsche Staats-effecten met de onverschenen coupons. Dit waarborgkapitaal zal echter niet meer dan *f* 960,000 behoeven te bedragen. Het wordt bij tiende gedeelte teruggegeven, naar mate telkens aan den Minister van Binnenl. Zaken zal gebleken zijn, dat gronden verkregen of werken uitgevoerd zijn, minstens tot eene viervoudige waarde van de som, die wordt teruggegeven. Totdat de geheele weg is in exploitatie gebragt, zal niettemin eene inhouding van het waarborgkapitaal plaats hebben, tot een bedrag van minstens *f* 360,000. Dit ingehouden deel wordt teruggegeven, als de vennootschap aan al hare verpligtingen voor den aanleg der wegen naar behooren heeft voldaan. Wordt de vereischte goedkeuring bij de wet niet verkregen, of wordt het algemeen nut der onderneming, met betrekking tot de onteigeningen, niet door de Staten-Generaal erkend, dan wordt de concessie als niet geschied beschouwd, zonder dat de concessionarissen daarom regt hebben op eenige schadevergoeding.

Door Z. M. is aan den heer P. J. H. Hayward, op zijn daartoe gedaan verzoek, eervol ontslag verleend uit zijne betrekking van lid van het collegie van regenten over het huis van arrest te Alkmaar.

Z. M. heeft bij onderscheiden besluiten goedgevonden te benoemen: bij het wapen der infanterie, bij den staf van het wapen, tot majoor den kapit. der 1ste kl. J. C. P. Hamminck Schepel, van den staf, toegevoegd aan den inspect. der inf.; tot kapit. van de 3de kl. (naar ouderdom van rang) den 1sten luit. L. Mulder, mede van dien staf, werkzaam bij het Departement van Oorlog; bij het 2de reg., tot kapit. van de 3de kl. (naar ouderdom van rang) den 1sten luitenant J. A. Halfmouw, van het 1ste reg.; bij het 5de regem., tot kapiteins van de 3de kl. (naar ouderdom van rang) den 1sten luit.-adjud. D. N. de Fremery en den 1sten luit. S. L. J. Queysen, beiden van het corps; bij het 7de reg., tot majoor den kapit. der 1ste kl. N. C. Vinkhuizen, van het corps, en tot kapit. van de 3de kl. (naar ouderdom van rang) den 1sten luit. H. C. van Gheel Gildemeester, van het 3de regem. van het wapen; bij het wapen der artillerie: bij het 1ste regem. vesting-artillerie, tot kapit. van de 3de klasse (naar ouderdom van rang) den 1sten luit. P. A. Rauws, van het regem. veld-artillerie; — op non-activiteit te stellen, den kapit. J. M. van Klinkenberg Dozy, van het 2de regem. vesting-artillerie, en zulks in afwachting dat omtrent hem nader zal worden beschikt; voorts te bepalen, dat de 1ste luiten. H. A. Schneiders van Greyffenswerth, van het 1ste regem. vesting-artillerie, tijdelijk zal worden gedetacheerd bij de landmagt in Westindië.

Beroepen: tot predikant bij de Hervormde gemeente: te Giethoorn de kandidaat J. B. Weerman; — te Stavoren de kandidaat A. W. L. Talma.

Bedankt: voor het beroep naar de Doopsgezinde gemeente te Zaandam (westzijde) door ds. K. Schuiling, pred. te Oldeboorn.

— Zekere H. uit Oude Tonge is eergisteren te Sommelsdijk gevankelijk binnengebragt, beschuldigd van inbraak en brandstichting.

— Uit Woudrichem wordt gemeld dat de elftvangst op de Merwede en de Maas nog vrij gering is. Niettegenstaande de visschers dag en nacht bezig zijn met hunne zegens en drijfnetten, is hun daggeld zeer schraal. Aldaar wordt de elft tegen 10 a 12 stuivers het stuk verkocht.

— Gisteren is bij het Provinciaal Geregtshof van Noordholland behandeld de zaak van T. H. W. Apeker, beschuldigd van opligting. Door den Advocaat-Generaal is bevestiging geëischt van het vonnis des eersten regters, waarbij de beklaagde is veroordeeld tot eene gevangenisstraf voor den tijd van 6 jaren en 8 maanden en tot eene boete van *f* 500. De uitspraak is bepaald op 10 dezer.

— Te Utrecht heeft zich eene commissie gevormd tot daarstelling eener Utrechtsche Zendingsvereeniging, inzonderheid ten behoeve van onze Overzeesche bezittingen. Door jaarlijksche bijdragen van *f* 5 wordt men lid der vereeniging.

— Den 10 dezer zullen van de verschillende regementen infanterie te Utrecht aankomen de onderofficieren en verdere manschappen, welke bij het bataillon mineurs en sappeurs zullen worden gedetacheerd, ten einde de practische oefeningen van dat bataillon daar en later in het kamp bij Zeist bij te wonen. Den 16 september zullen zij naar hunne respectieve garnizoenen terugkeeren.

— De heeren Soutendam, Broekman en Co., te Goes, zijn voornemens, met toestemming van het bestuur, aldaar eene gazfabriek op te rigten.

— Ll. zaturdag nacht is de boerenstede van G. de Kort in de wijk Reit, onder de gemeente Tilburg, afgebrand. Men vermoedt dat de brand ontstaan is door het schieten met geweer of pistool. Slechts een klein gedeelte der meubelen heeft men kunnen redden.

— Dezer dagen is de noodbrug over den IJssel te Zutphen weder voor rijtuigen gestremd geweest. Door het medevoeren van het zand door den sterken stroom des waters waren een paar der ingeheide palen verzakt, welk ongerief eergisteren weder eenigermate hersteld is. De Zutphenaars wenschen innig dat de zaak der spoorwegen spoedig beslist worde, opdat de onzekerheid ten opzigte van eene vaste brug over den IJssel ophoude.

— Eergisteren overleed te Voorst, in den ouderdom van 75 jaren, de heer J. A. J. baron Sloet tot Oldhuis, ridder der orden van den Nederlandschen Leeuw en de Eikenkroon, oud district-commissaris van Veluwe en Veluwe-Zoom.

— Op de eergisteren te Groningen gehouden paardenmarkt was de aanvoer klein. Ofschoon in het geheel niet veel vlugheid in den handel was, werd in de geschiktste soort nog al voor goede prijzen verkocht. Vreemde kooplieden waren er niet.

— Van den 23 tot en met den 29 april jl. zijn 51 runderen in de provincie Friesland aan de besmettelijke longziekte gestorven, en 22 door die ziekte aangetaste runderen, voor rekening der eigenaars, afgemaakt, bedragende daardoor het totaal der gevallen sedert den 1 januarij dezes jaars 1296.

Wij hebben onze Engelsche berigten over Ostende heden avond niet ontvangen.

OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPINGEN,
IN HET NOTARISHUIS TE ROTTERDAM,
Woensdag den 4 Mei 1859:

Een Huis enz., Vlasmarkt, 5/333;	trekgeld	*f* 7000.
„ Winkelhuis enz., Visschersdijk, 4/106;	„	- 7550.
„ Pand enz., Broedersteeg, 7/319;	„	- 2300.
„ Pakhuis enz., Bagijnenhof, 7/220;	„	- 2925.
„ Winkelhuis enz., Bagijnenhof, 7/225;	„	- 2000.
„ stuk Open Grond, Karnemelkshaven;	„	- 1400.
„ „ dito dito, „	„	- 1100.
„ „ dito dito, „	„	- 1300.
„ „ dito dito, „	„	- 1000.
„ „ dito dito, „	„	- 1050.
„ „ dito dito, „	„	- 2800.
„ „ dito dito, „	„	- 1100.
„ „ dito dito, „	„	- 1050.
„ „ dito dito, „	„	- 4250.
„ „ dito dito, „	„	- 2450.
„ „ dito dito, „	„	- 1450.
„ „ dito dito, „	„	- 950.
„ Huis enz., Hoogstraat, 7/100;	„	- 6550.
„ Huis enz., Leuvehaven, 3/261;	„	- 9300.
„ Tuin enz., Schotelboschlaan, 14/261;	„	- 1600.

In lading liggende Schepen.

Te Rotterdam.

BALTIMORE, het Amerik. Fregatschip Mississippi, kapit. J. E. Allen, om spoedig na arrivement te vertrekken. Adres bij Wambersie en Zoon.
BATAVIA, het Barkschip Japan, kapit. J. Muller. Adres bij P. A. van Es en Co.
BATAVIA en SOERABAIJA, voor Goederen en Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het gekoperd Nederlandsch Barkschip Euterpe, kapit. A. Kuypers. Adres bij den Reeder J. van Wageningen Dz., te Dordrecht, en de Cargadoors Hudig & Pieters, alhier.
BATAVIA, voor Passagiers en Goederen, het extra snelzeilend, gekoperd Nederlandsch Campagne-Barkschip Henriette Elizabeth Susanna, kapitein A. Meyboom, hebbende uitmuntende inrigtingen voor Passagiers. Adres bij de Heeren de Groot, Roelants en Co., te Schiedam, en bij de Cargadoors P. A. van Es en Co., te Rotterdam.
BATAVIA, voor Passagiers, het extra snelzeilend gekoperd Nederl. Barkschip Maarten van Rossem, kapitein P. F. Rijken. Adres bij de Reeders van Overzee & Co., of de Cargadoors P. A. van Es & Co., te Rotterdam.
BATAVIA en SAMARANG, het Nederl. Barkschip Paul Johan, kapit. A. Kooy. Adres bij de Heeren de Groot Roelants en Co., te Schiedam, en de Cargadoors P. A. van Es & Co., te Rotterdam.
BERGEN, het Noordsch Schoenerschip Georg Sverdrup, kapit. B. C. Berentsen. Adres bij Kuyper, van Dam en Smeer.
BOSTON, het Nederl. snelzeilend Schoonerschip Nautilus, kapitein E. Schweers, om in den loop van deze maand te vertrekken. Adres bij Hudig en Blokhuyzen.
BOSTON, het Ned. Schoenerschip Bacchus, kapit. Ed. H. Zuidema, om in den loop dezer maand te vertrekken Adres bij Wambersie en Zoon.
DANTZIG, het Nederl. Kofschip Maria, kapitein F. de Jong. Adres bij Kuyper, van Dam en Smeer.
DUBLIN, het Ned. Kofschip Anna Agatha, kapit. J. Klinger. Adres bij Hudig & Blokhuyzen.
GIBRALTAR en MALTA, het Galjootschip Kleinkinderen, kapit. J. Manneken. Adres bij Seeuwen & Co.
GUERNSEY en JERSEY, het Engelsch Schoenerschip Admiral Windham, kapit. Chs. Allcock. Adres bij Hudig en Pieters.
JERSEY (via Newhaven) en de Plaatsen aan den Zuider-Spoorweg gelegen, het Engelsch Kotterschip Marco, kapitein T. Richardson; vertrekt 19 Mei. Adres bij Hudig & Blokhuyzen.
KAAPSTAD, voor Passagiers en Goederen, het snelzeilend gekoperd Nederlandsch Schoenerschip Maria Anna, kapit. H. S. de Jong, om spoedig te vertrekken. Adres bij de Cargadoors P. A. van Es en Co., te Rotterdam, en de Coning en Co., te Amsterdam.
KAAP DE GOEDE HOOP, om spoedig na arrivement te vertrekken, het snelzeilend gekoperd Eng. Barkschip A. I. Arthur Pardew, kapit. J. Davis, hebbende uitmuntende inrigtingen voor Passagiers 1ste en 2de klasse. Adres bij Hudig en Blokhuyzen.
KONSTANTINOPEL, het Nederl. Schoenerschip Morgenster, kapit. H. P. Drent. Adres bij Kuyper, van Dam en Smeer.
LISSABON, het Nederl. Schip Wilhelmina, kapit. A. Kostert. Adres bij Seeuwen en Co.
NEW-YORK, het Amerik. Fregatschip Seth Sprague, kapit. J. M. Gillespie. Adres bij Wambersie en Zoon.
NEW-YORK, het Amerik. schip Cairo, kapitein W. C. Wooster. Adres bij Wambersie en Zoon.
PHILADELPHIA, het snelzeilend Nederlandsch gekoperd Barkschip Sophie Elizabeth, kapitein S. F. van der Hoef. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer en Wambersie & Zn.
SINGAPORE en HONGKONG, het Nederlandsch Driemast Schoonerschip Sophie Amalia, kapitein H. van Veen. Adres bij P. A. van Es en Co.
St. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip Twee Gebroeders, kapit. E. J. Branbergen. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.
St. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip Maria Catharina, kapit. K. P. Kiewit. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.
St. PETERSBURG, het Nederl. Schoenerschip Alida, kapit. H. A. Scholten. Adres bij Seeuwen & Co.
St. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip Harmonie, kapit. K. H. Doewes. Adres bij Kuyper, van Dam en Smeer.
St. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip Margaretha Henderika, kapit. Frans T. de Jonge. Adres bij Kuyper, van Dam en Smeer.
St. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip Magrietha Elisabeth, kapitein D. van den Boogaard. Adres bij Kuyper, van Dam en Smeer.
St. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip Sancta Maria. kapit. J. H. Swart. Adres bij Kuyper, van Dam en Smeer,

Te Dordrecht.

TRIESTE en VENETIE. het Nederl. Schoenerschip Hendrika, kapit. R. H. Pybes. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer, te Rotterdam, en Gerard Mauritz, te Dordrecht.

Burgerlijke Stand.

ROTTERDAM den 4 Mei.

OVERLEDEN: A. B. in 't Hout, jd., 20 j. — S. Holker, ongeh., 75 j. — K. Prins, d. 2 [illegible] M. C. Baljon, d., 5 j. — W. C. J. van Eyk [illegible] Kemp, z., 2 j. — J. L. Bouwmeester, z [illegible] Bekker, vrouw van B. Beekhuyzen, 32 j. — [illegible], wed. van B. Aalbregt, 79 j. — M. Smits, vrouw van J. van Maanen, 33 j.

BEVALLEN: J. M. Kraan, geb. Nootenboom, levenlooze z. — J. Kraan, geb. van Noort, d. — J. Brons, geb. van der Swart, d. — J. H. C. Versteeg, geb. van Willigen, d. — M. H. Worsteling, geb. van der Linden, z. — J. Boekhout, geb. de Bruyn, d. — G. Stolk, geb. Schiltman, z. — J. J. Calissendorff, geb. Veltman, d. — J. W. Droog, geb. Cristijn, z. — W. van den Bergh, geb. Ottevanger, z. — J. Elshove, geb. Tuinenburg, d. — J. C. Teunissen, geb. Brenner, z. — S. Vogel, geb. Verpoorten, d. — P. Donkervoort, geb. Leemvangh, d. — M. C. Hendriks, geb. Derksen, z. — M. M. B. Heiligers, geb. van den Acker, z.

GEHUWD: M. Mulder, jm. 33 j., met J. Hensen, jd. 27 j. — W. Scheurkogel, jm., 25 j., met C. H. van Woerkum, jd., 26 j. — J. J. Raar, jm. 21 j., met J. M. Klaren, jd. 25 j. — J. H. C. Falandt, jm., 24 j., met J. van der Graaff, jd., 25 j. — W. Heus, jm. 30 j., met J. P. van Grieken, jd. 22 j. — H. J. Bordenave,

---

Scheepstijdingen.

Brouwersh. *Aangek.*
4 *mei* True Briton, Emery, Newcastle
(O. — O. ten N.)

Hellevoetsluis. *Aang.*
4 *mei* Concordia (st.), Londen
Eleanor, Watson, Newcastle
Doris, Home, dito
Wrights, Swap, dito
Saxon, Shields. Sunderl.
Circassian, Crawford, d.°
Frithiof, Petersen, Stockholm
Neujaden, Sieh, Dantzig
Vertrokken.
4 Chevy Chase (st.), Newcastle
Pearl, Cademy, dito
Earl of Auckland (st.), Londen
Ocean Queen (st.), Hull
Seahorse (st.), dito
Morgenster, Drent, Konstantinopel
Kleinkinderen, Mannekes, Gibraltar
Courier, v. Vliet, dito
(O. — N. O.)

Brielle *Aangek.*
4 *mei* Elsiena, Nulbroek, Nyborg
Vertrokken.
Norfolk (st.), Goole
Oder (st.), Hartlepool
(O. N. O. — N. O.)

Maassluis *Vertr.*
(O. N. O.)
4 *mei* Dannebod, Holm, Newcastle
Irene, Anthonissen, dito
Earl Talbot, Manson, dito
Johanna, Backofen, avontuur
(wel in zee)

Texel (O.N.O.) *Aang.*
3 *mei* Berendina Huges, Bekkering, St. Valery
Citizen (st.), Londen
Jonge Lieffert, Bakker, Dantzig
Antje, Smit, Osterrisoer
Vertrokken.
3 Susanna, Heres, Cardiff
Jane Goodyear, Ball, dito
Familien, Aas, Nerva
Catharina Elisabeth, Lever, Drontheim
Ondine, Nielsen, Frederikstad
Spanker (Eng. oorl. st.), komm. A. Chatfield, (v. Hull) Helgoland
4 Clio, Wijnmalen, Batavia
St. Lucas, Petas, Newcast.

Vlie (O. N. O.) *Aangek.*
2 *mei* Champion (st.), Newcastle
Elisabeth Maria, Oldenburger, Christiania
Minerva, Nielsen, Holmstrand

Zoltkamp *Vertr.*
2 *mei* Froukje, Koops, Liverpool

Vlissingen *Vertr.*
1 *mei* Beerta Hendrika, Stuit, Triest
2 Johanna Wilhelmina, Faber, St. Petersb.

—o—

Kaap de G. Hoop
ALGOABAAI *Vertr.*
14 *maart* Zeemanshoop, Hanssens, Havanna

St. Helena *Aangek.*
3 *maart* Phoenix, Johansen, Batavia
(vertr. 4 n. Middelb.)
Cornelis Houtman, Rolman, Bat.
(vertr. 4 n. Amst.)
6 Catharina Wilhelmina, Popken, Java
(vertr. 7 n. Rott.)
7 Cornelia Hendrika, Jaski, Japan
(vertr. n. Amst.)
10 Javaan, Munnix, Bat.
(vert. n. Amst.)
11 Walvisch, Schut, Bat.
(vertr. n. Amst.)
22 Nieuw-Holland, Tuk, Java
(vertr. 23 n. Amst.)
de Ruyter, (Ned. oorlogs fregat) kap. du Cloux, Batavia
(vertr. 25 n. Nederl.)
24 Lord Warriston, Lock, Batavia
(vertr. n. Londen)
25 Oriental, Parker, Padang
(vertr. n. Boston)
28 Arthur Pardew, Davis, Algoabaai
(vertr. n. Rotterd.)
Henr. Ger. Susanna, Sissingh, Java
(vertr. 29 n. Rott.)
Willem Daniel, de Meester, Java
(vertr. 29 n. Amst.)
Willem de Zwijger, v. d. Dries, Java
(vertr. 29 n. Rott.)
Louisa Maria, Tjebbes, Java
(vertr. 29 n. Amst)
31 Heatherbell, Ockenden, Batavia
(vertr. n. Plymouth)
Koning Willem III, Zeylstra, Java
(vertr. n. Amst.)
Munster, Kok, Java
(vertr. n. Falmouth)
1 *april* Cortgene, Dunlop, Batavia
(vertr. n. Rott.)
Gepasseerd.
2 *maart* H. Liduina, van Brink, Tjilatjap n. Amst.

Suriname *Vertr.*
25 *maart* Maximiliaan, Schil, Amsterdam
Zeilklaar.
8 *april* Plantage Dordrecht, Brakke, Amsterdam

Baltimore *In lading*
14 *april* Isabella C. Jones, Rotterdam

New-York *Aangek.*
13 *april* Atlantic, Maciel, Rott. via St. Thomas
In lading.
16 Tuisco, Dannemann, Rotterdam

Triest *Aangek.*
28 *april* Jacoba Christina, Lutje, Amst.
Vertrokken.
Drie Gebr. Amerika, Kroos, Hamburg

Bordeaux. *Vertr.*
30 *april* Helena, Broekman, St. Petersburg

St. Nazaire *Aangek.*
28 *april* Udo Frederik, v. d. Werf, Gent

Camaret *Binneng.*
23 *april* Marie Clémence, Mahé, Lorient n. Amst.

Ballina *Zeilkl.*
30 *april* Gezina Jantina, Bekkering, Liverpool
Stuurmans Harmonie, Mulder, dito

Waterford *Binneng.*
29 *april* Jan Hendrik, Slager, Rott. n. Liverp.

Liverpool *Vertr.*
30 *april* Alliantie, Steen, Gibraltar.

Holyhead *Binneng.*
30 *april* Alida Elisabeth, Potjewijd, Harlingen n. Liverpool
Godelevus, Homveld, Antwerp. n. dito
Ceres, Huizinga, Amst. n. dito
Magdalena, Buining, Ostende n. dito

Gloucester *Aang.*
30 *april* Newa, Holscher, Groningen

Bristol *Aangek.*
1 *mei* Balmoral (st.), Rott.

Falmouth *Vertr.*
1 *mei* Anna Augusta, Kuiper, Newry

Plymouth *Gepass.*
29 *april* Joh. Christiaan, van Heemstede Obelt, Amst. n. Batavia

Portsmouth *Binneng.*
30 *april* Gemini, Lukkien, Liverpool n. Arensburg
Argo, Koster, d.° n. Nerva
Gepasseerd.
Thetis, Reents, Requejada n. Rotterdam

Dungeness *Gepass.*
1 *mei* Nieuw-Lekkerland, Hoffman, Rott. n. Batavia

Ter reede van **Seaford**
Binnengeloopen.
1 *mei* Souvenir, le Couteur, Liverpool n. Dordt

Londen *Aangek.*
2 *mei* Vrouw Dieuwke, Feenstra, Workum
Uitgeklaard.
30 *april* Catharina Maria, Behrmann, Amst.
Christina, Tunteler, Newcastle en Groning.
Martha Gialts, Westerborg, Elseneur

Hartlepool *Aang.*
30 *april* Maria Diederika, van Marion, Rott.

Sunderland *Aang.*
29 *april* K. N. Yachtclub, Zack, Rotterdam

Shields *Aang.*
30 *april* Boreas, de Boer, Harlingen
Newa, Kok, dito

Glasgow *Aangek.*
30 *april* Frisia, Habben, Groningen

Alloa *Aangekomen*
30 *april* Bien, Schmidt, Schiedam

Hamburg *Vertr.*
1 *mei* Hendrika, de Jonge, St. Petersburg
2 Afina, Potjewijd, dito

Bremerhav. *Aangek.*
1 *mei* Therese, Hohorst, Amsterdam
Vertrokken.
1 Unie, Posta, Koningsb.
Grietje Weemhoff, Pott, Stettin
Lambertha, Karst, dito
Hendrika, Vos, dito

Warnemunde *Aang.*
28 *april* Hillechina, Gruppelaar, Liverpool
Hensina, Meeter, Hull

Dantzig *Aangek.*
30 *april* Ulrike, Bekkering, Dysart

Landscrona *Vertr.*
23 *april* Willem, Steffens, Holland

Kopenhagen *Aangek.*
26 *april* Jantje Wilkens, Hotze, Liverpool
Uitgeklaard.
29 Zwaantina Marg., de Vries, Dantzig

Elseneur *Aangek.*
29 *april* Wilhelmine, Engelbrecht, Reval n. Schiedam

—o—

Rotterdam 4 mei. Het Ned. schip Cortgene, kapit. D. Dunlop, van Batavia n. Rotterdam, den 1 april te St. Helena gearriveerd, zou den 2 april de reis voortzetten; alles wel aan boord.

Penzance 30 april. Heden zijn alhier aangebragt de kapitein en bemanning van den schoener Celerity, kapit. Parker, van Cardiff n. Rotterdam. Dit schip was in den storm van ll. woensdag nacht, 30 mijl. W. van Scilly, door het verschuiven der lading over zijde geslagen, waarbij men de pompen enz. verloor; den volgenden dag werd het volk gered. [Zie ons N.° van 3 mei.]

Holyhead 1 mei. De Nederl. schoener Hendrika Margaretha, kapit. Spijkman, van Liverpool naar Rotterdam, den 11 febr. ll., na op Arklow Banks gestooten te hebben, in zinkenden staat alhier binnengebragt, is voor £ 410 publiek verkocht.

Wexford 30 april. Aangaande het Amerik. schip Pomona, kap. Merrihew, met stukgoederen en 370 passagiers van Liverpool naar New-York, op Blackwater Bank gestrand, wordt nog gemeld dat twee der booten het schip verlaten en 20 man der equipage benevens 3 passagiers aan wal gebragt hadden. Deze zijn de eenige geredden, want het schip is kort daarop gezonken.

Nakskov 26 april. Het in dezen omtrek gestrande Ned. schip Pieterdina, kapit. van Dalen, van Antwerpen naar Rostock, is weder af- en naar eene veilige plaats in het Fjord gebragt, om met gunstigen wind ter reparatie in de haven te komen; is lek, en de suiker gedeeltelijk verloren.

Kaap de Goede Hoop 22 maart. De Hannoversche brigantijn Oste, kapit. Stevens, v. Hamb. naar Singapore en China, is eergisteren avond met het inkomen in de Tafelbaai op het Blaauwbergsche strand geraakt, en zal totaal weg zijn. — Gisteren avond om ververschingen in de Tafelbaai binnengeloopen het Ned. schip Odilia Margaretha, kapit. Hazelhoff, van Batavia n. Nederland.

—o—

Gepraaid:

Den 4 april, Koning en Vaderland, van Bruggen, van Java naar Rotterdam.

—o—

Rivierberigt.

Rotterdam. Hoog water 5 mei: 1ste getijde 5 ure 6 min.; 2de getijde 5 ure 30 min.

Arnhem. Waterhoogte 3 mei 2.52 el.

Keulen. Rijnhoogte 3 mei 11 v. 3 d. Rijnl.

jm. 35 j., met G. M. Veltman, jd. 43 j. — J. van Lindt van Erk, jm. 24 j., met A. M. Wirtz, jd. 35 j.— J. G. Blijlevens, jm. 29 j., met M. P. Soeters, jd. 23 j. — P. J. Abers, jm. 23 j., met E. Huyvenaar, jd. 25 j.— P. C. Drees, jm. 24 j., met G. de Klerk, jd. 27 j. — A. van Buuren, jm., 35 j., met J. van Es, jd., 36 j. — H. Schaarman, jm., 27 j., met S. Fonteyn, wed. C. H. Finke, 30 j. — H. de Leede, wedr. 50 j., met A. Kaper, jd. 32 j. — F. K. Westermann, jm. 23 j., met H. Meadows, jd. 25 j. — J. J. Kerkum, wedr. 47 j., met F. C. Egbers, jd., 37 j. — H. Dekker, jm. 32 j., met C. Daninck, jd. 26 j. — P. Bots, jm., 39 j., met H. Bruyn, jd., 28 j. — J. S. J. Lehmann, wedr., 36 j., met H. P. Ouweband, jd. 21 j. — W. Tolenaar, jm. 31 j., met C. C. Houtkoper, jd. 30 j. — F. J. van Wijk, jm. 27 j., met M. Deflers, jd. 21 j. — J. Sloot, jm. 27 j., met J. H. Banken, jd. 29 j. — A. Reynart, jm. 31 j., met A. C. E. Valkenhoff, jd. 27 j. — J. Boer, jm. 30 j., met C. Komen, jd. 29 j. — W. van Ginkel, jm., 32 j., met P. van den Hatert, jd., 31 j. — J. de Bouter, wedr. 42 j., met M. D. Bracht, jd. 40 j. — H. R. Karstel, jm., 24 j., met H. E. Kenselaar, jd., 29 j.

238ste Staats-Loterij.

5de Klasse, 3de Lijst.

Trekking op 4 Mei.

GETROKKEN PRIJZEN.

Prijs van *f* 1000: N.° 8877
„ „ - 400: „ 3553 13326 16086
„ „ - 200: „ 7809 12752 16396
„ „ - 100: „ 3643 7082 8588 9599 10435 10957 13055 16205 17701

Prijzen van *f* 70:

32	2351	4971	7398	10466	12186	14795	17777
200	2380	5200	7451	10574	12401	14927	17870
911	2737	5237	7815	10615	12404	15014	17997
934	3001	5504	8177	10627	12566	15216	18074
1094	3175	5508	8324	10717	12622	15922	18092
1248	3265	5533	8457	10772	12963	15951	18161
1282	3357	5589	8511	10859	13049	16372	18174
1294	3442	5593	8521	10959	13077	16522	18238
1308	3564	5597	8624	11035	13498	16555	18469
1335	3646	5625	8637	11105	13689	16558	18471
1385	3893	5685	8738	11150	13728	16699	18542
1390	3925	5903	8822	11159	13808	16761	18553
1417	3929	5923	8847	11259	13994	16865	18567
1458	4017	6016	8930	11368	14032	16955	18656
1603	4177	6181	9219	11520	14097	17119	18981
1748	4266	6298	9933	11541	14513	17253	19160
1848	4339	6545	10114	11576	14521	17613	19212
1878	4340	6639	10260	11591	14533	17633	19309
1912	4413	7006	10310	11732	14567	17686	19682
2078	4550	7337	10396	12145	14647	17746	19773
2093	4660	7382	10417	12161	14743	17752	19948
2291	4920						

Beursberigten.

ROTTERDAM den 4 Mei.

			l. k.	h. k.	gebl. k.
Nederl...	Werk. Schuld 2½ pCt.		56⅞		
Portugal,	Oblig. 1853 3	„	36⅝	36¾	
„	dito 1856/57 3..	„	36	36½	36⅛
Rusland,	dito 1828/29 ..5	„	96½		
Oostenr.,	Metalliek.......2½	„	20¾	21¼	20¾
„	dito Oude........5	„	36		
„	N. Rente Ams.5	„	51½		
„	Nationale.......5	„	40	40½	40
„	Priorit. Loten *f*		75		
Venezuel.	Uitgestelde....2½	„	13 13/16		
Grenada..	......................3½	„	12 13/16		
„	Uitgestelde	„	4⅜		

Alle fondsen werden heden tot min of meer verlaagde prijzen afgegeven. In Oostenrijksche vertoonde de handel de meeste levendigheid.

Het Commité der Effectenhandelaren
H. A. MARCELIS, Secretaris.

Laatste prijzen ten 3 ure: Ned. Werk. Schuld, 2½ pc., 56½; dito 4 pc., 88¼. Spanje Binnenl. 3 pc. 33¾ a 34, gebl. 33¾. Rusland, Spoorweg Aand. *f* 208. Oostenrijk Metalliek 2½ pc. 20; dito Nationale, 5 pc., 39 5/16 a 39¾, gebl. 39 5/16. Mexico 3 pc. 15⅛. Grenada, Uitgestelde 4¼.

AMSTERDAM den 4 Mei.

			l. k.	h. k.	gebl. k.
Nederl.,..	Werk. Schuld 2½ pCt.		55½	56⅜	55½
„	dito dito 3	„	66¾		
„	dito dito 4	„	87¼	88½	88
„	Amort-Synd...3½	„	87		
„	Handel-Maats.4½	„	126	129	126
„	O. I. Leening	„			
„	Leen. Holl. Sp. 4½	„			
„	Rijn-Spoorw...4½	„			
„	Maats. v. Weld. 4	„			
België,...	Cert. *Rothsch.* 2½	„			
Frankrijk,	Certificaten....3	„			
Spanje, ..	Buitenlands. ..1½	„	24¾	25⅜	24⅞
„	dito 3	„	35½	36⅛	
„	Binn. a *f* 6000 3	„	33¼	34⅛	33¾
„	Amort. Schuld.........				
„	Bew. v. Coup..........				
Portugal,	Oblig. ....3 pCt.		36 1/16	36½	36¼
„	dito 1856/57..3	„	36 1/16	36¼	36⅛
„	dito Uitgest...		26¼		
Rusland,	Obl. *Hope en C.* 5	„	96¼	96¾	96¾
„	dito 1828/29..5	„	96	96¼	
„	Cert. 1831/33..5	„	79½		
„	dito 1840......4	„	75¾		
„	dito *Stieglitz* ..4	„	76		
„	dito d.° Nieuwe 5	„	85½		
„	dito d.° 1855 N. 5	„	91⅛	92	91⅛
„	dito te Londen 4½	„			
„	dito v. Assign. 6	„			
„	Inschr. dito ...6	„			
Polen,.....	Aand. 1835.........*f*				
„	Obligatien......4 pCt.				
Oostenr.,	Obl. *Goll en C.* 5	„			
„	dito dito 4	„	35		
„	dito Met. Oude 5	„	33¾	35½	33⅞
„	dito N. te Ams. 5	„	49⅝	51	50½
„	dito Nat. Met. 5	„	38¾	39⅝	38⅞
„	dito Metall.....2½	„	19¼	20	19¼
„	Wen. Ad. fl 250 4	„ *f*	200		
Brazilië,	1824, £ 100 5	„			
Equador,	£ 100...........1	„	13⅝		
„	Onbepaalde....1	„	13		
Venez.,...	Obligatien......5	„			
„	Uitgestelde 2½	„	13	13½	
Grenada,	Obligatien......3¾	„	12¼	13¼	
„	Uitgestelde		4 3/16	4¼	
Mexico,..	Obligatien......3	„	14½	14¾	
„	dito Onbep....3	„			
Illinois,	7	„	71		

Nederl. Bank, 4 pc., 160. Handel-Maatschappij 4½ pc., 125 a 126½ cont. Rusland, Spoorw. Aand., volgefourn., 205 a 207. Weener Bankactien *f* 550 a *f* 560, gebl. *f* 550. Louisiana, 5 pc., 98½.

Beleening 3½ pc. Prolongatie 4 pc. Disconto 3 pc.

Door het volvoeren van vele verkooporders zijn de fondsen heden weder merkelijk teruggegaan.

Laatste prijzen ten 5 ure: Holland, 2½ pc., 55½. Spanje, 1½ pc., 24⅞; dito Binnenlands. 3 pc., 33¾. Oostenrijk, Metalliek, 5 pc., 33¾; dito Nation., 5 pc., 38¾ a 13/16.

PARIJS den 3 Mei.

Frankrijk 3 pc. 60.80, 60.50, 60.60; dito op ult. 60.70, 60.85, 60.50, 60.55; dito 4½ pc. 90, 87.75; dito op ult. 89.10, 88.25; Fransche Bank 2550; Crediet Mobilier 520, 510. Rusland 4½ pc. —; dito Spoorwegen —. Napels 5 pc. —. Spanje 1½ pc. 27; dito Binnenl. 3 pc. 36½; dito Passive —.

De beurs verkeerde heden weder in eene meer ongunstige stemming dan gisteren; de Fransche 3 pc. daalden a contant 70 en op ult. 30 c. en de 4½ pc. a cont. 2 fr. en op ult. 1 fr. 35 c. Spanje binnenl. ½ pc. lager.

LONDEN den 2 Mei.

De 3 pc. Gecons. a contant 90½ a 89¾; dito op tijd 90½ a 89⅝. Brazilie 4½ pc., 1858, 91. Mexico 3 pc. 15⅝ a 17. Rusland 4½ pc. 90. Spanje 3 pc. 39. Sardinië 5 pc. 66¾. Turkije 6 pc. 64⅞ a 63; dito 6 pc. 1858, 55.

De stemming was heden beter dan de vorige dagen, laat beurs zijn de fondsen weder iets teruggegaan. Er zijn geen nieuwe faillieten bekend geworden.

Handelsberigten.

ROTTERDAM den 4 Mei

KOFFIJ. De 524 b. Java, heden in veiling, werden alle opgehouden, doch later grootendeels uit de hand verkocht.

RIJST. 1000 b. Java en Padang tot *f* 7½ verkocht.

PARELMOERSCHELPEN. De heden alhier gehouden veiling is afgeloopen als volgt: kav. 1 a 4, groote, verk. tot 86½ a 89 c. en kav. 5 en 6 verk. tot 107 c. per ½ kilo.

SCHIEDAM den 4 Mei.

MOUTWIJN per Ned. Vat zonder fust, *f* 13 25,
JENEVER, „ „ „ „ „ - 18,75,
Amst. proef, „ „ „ „ „ - 20,—,
alles zonder de belasting.
SPOELING, per Ketel.................. - 0.50.

AMSTERDAM den 4 Mei.

KRUIDENIERSWAREN. De gisteren gehouden veiling is afgeloopen als volgt: de 3200/1, 907/2 k. Valencia Rozijn verk. tot *f* ¾ a 3; 125 v. nieuwe Krenten verk. *f* 10¾ a *f* 11½; 93/1, 61/2 k. Valencia Rozijn verk. tot *f* 2⅝; 10 vjs. Malaga dito verk. tot *f* 8¾; 28 v. gep. grove Amandelen verk. tot *f* 27½ a *f* 31; 1 v. Noten verk. tot 46 c.; 15/4 k. Pruimedanten verk. tot *f* 34½.

GRANEN. Tarwe ruim prijshoudend met goeden handel: 133 ℔ O. witb. Pools. *f* 375; 131 ℔ N. bonte dito *f* 346; 128 ℔ dito *f* 325; 128 ℔ N. Fransche *f* 278; 130 ℔ dito *f* 310; 133 ℔ N. Bovenl. *f* 315; 127 ℔ N. Vriess. *f* 276; 122 ℔ bonte Oldammer *f* 245. Gedr. Rogge iets hooger met veel handel, ongedr. als voren: 118 ℔ Arch. *f* 186; 118 ℔ dito *f* 188 bij gerijf, 118, 119 ℔ Petersb. *f* 186, *f* 188; 114, 115, 116 ℔ Arch. *f* 170. *f* 173, *f* 175 veil. conditie; 125 ℔ Pruiss. *f* 203; 118 ℔ ger. Donau *f* 157. Inl. Gerst *f* 5 hooger, buitenl. onveranderd: 109, 110 ℔ Deensche *f* 166, *f* 168; 105 ℔ Vriess. Winter *f* 158; 103 ℔ dito *f* 148; 100, 102 ℔ dito *f* 145, *f* 149. Boekweit ruim prijshoudend: 119, 122 ℔ Holst. *f* 185, *f* 192. Haver hooger: Inl. Voer *f* 10½ per 100 kil.

ZADEN enz. Koolzaad £ ½ lager. Deensch £ 62; Elve £ 63. In veiling Calcutta *f* 252, *f* 256, *f* 257. Op 9 vaten Olie te leveren Bombay £ 61; dadelijk £ 68; in Oct. £ 66. Lijnzaad een doen. 111 a 112 ℔ Odessa *f* 330. In veiling 114 ℔ Berdianski *f* 11¼. Raapolie op 6/w. *f* 40¼; vliegend *f* 39; Bombay *f* 37¾; 1 Sept., Oct., Nov. en Dec. *f* 37½. Lijnolie nagenoeg onveranderd. Op 6/w. *f* 33¾; vlieg. *f* 32½; 1 Sept., Oct., Nov. en Dec. *f* 33½. Hennepolie op 6/w. *f* 37¼; Vliegend *f* 36. Raapkoeken per 1040 st. *f* 72 a *f* 76. Lijnkoeken per 104 stuks *f* 10 a *f* 12.

VEE. Kalveren 1ste kwal. *f* 80 a 60, 2de kwal. *f* 70 a 50, 3de kwal. *f* 60 a 40; Schapen *f* 26 a 18; Varkens 46 a 40 c. per N. ℔.

LONDEN den 2 Mei.

GRAANMARKT. Binnenl. Tarwe 10/ a 12/ per quarter hooger; ook voor buitenl. was goede vraag en werden 8/ per quarter hoogere prijzen besteed. Gerst 1/ a 2/ per quarter hooger. Ook Erwten en Boonen bragten betere prijzen op. In Haver ging veel om, er werd 2/ a 3/ meer besteed. Lijnzaad gold 4/ meer.

Van den 25 tot den 30sten ll. werden ingevoerd 3271 q. binnenl. en 12,482 q. buitenl. Tarwe, 3659 q. binnenl. en 10,356 q. buitenl. Gerst, 4427 q. binnenl. en 43,491 q. buitenl. Haver en 2406 z. binnenl. en 2337 z. buitenl. Meel.

VEEMARKT. Van het Vasteland werden gedurende de vorige week ingevoerd 393 Runderen, 163 Kalveren, 2000 Schapen, 4 Varkens en 12 Paarden. Ter markt waren heden 3920 Runderen, 93 Kalveren, 21,550 Schapen en Lammeren en 500 Varkens. De handel was van geen groote beteekenis en de prijzen waren iets lager.

ANTWERPEN den 3 Mei.

KOFFIJ. De markt blijft zeer vast en de houders zijn hooger gestemd. Omzet 1047 b. St. Domingo op levering.— GRANEN. De markt is zeer geanimeerd en men blijft vaste prijzen betalen. Inl. Rogge bedong *f* 12¼ en men vraagt nu *f* 12½. Rogge houdt men *f* 7. Voor Fransche vraagt men denzelfden prijs en Odessa Lijnzaad bedong *f* 13¼. — Van HARST zijn 400 vtjs. br. Amerik. tot onveranderde prijzen verkocht. — TALK belangrijk hooger en gevraagd. Omzet 5000 kil. Stadstalk.

HAMBURG den 3 Mei.

KOFFIJ vast maar stil. — ZINK vast. — RAAPOLIE per Mei 24, per Oct. 24.4. — GRANEN. Tarwe wordt hoog gehouden. Rogge: loco iets lager, op levering vast maar zonder handel.

KAAPSTAD den 22 Maart.

De levendigheid in den handel, waarmede zich het jaar 1859 opende, heeft in sommige opzigten geen stand gehouden en veler verwachting op eenen grooten afzet naar buiten is niet verwezenlijkt. Verschillende oorzaken bestaan er voor die teleurstelling, waaronder men wel mag noemen de beletselen die de verafwonenden terughouden om hunne geregelde inkoopen te komen bewerkstelligen, bestaande in het heerschen der kinderziekte en de groote droogte die eene reis in Afrika bijna ondoenlijk maakt. Verder het besluit der Kaapsche Banken, om provisioneel geen papier te disconteren, waartoe men zegt dat de verschillende directien dier inrigtingen zich genoopt gevoelden, doordien de Regering aanzienlijke depositos terug trok.

Niettegenstaande deze omstandigheden is onze Productenmarkt vrij wel bezocht.

Eene schandelijke bedriegerij in de pakking der WOL voor uitvoer, is ontdekt geworden, daar verscheidene balen door de heeren Benjamin en Marcus verscheept, ca. 150 ℔ steenen enz. bevatten.

INVOEREN. Van KOFFIJ werden twee ladingen aangevoerd. Men houdt vast op 66/ a 67/6. De voorraad is matig. — KOLEN. Verscheidene stoombooten hebben ingekocht tot 52/6 a 55/. Van Newcastle is de voorraad matig; men betaalde 55/ a 60/. — Van BIER is zeer veel voorraad, maar de prijzen zijn onveranderd. — Voor ALE is meer vraag. — MEEL. In de eerste hand is geen voorraad van Amerika, en het is twijfelachtig of men voor eene lading 37/6 a 40/ zouden bedingen. — THEE. Fijne kwal. is coulant tot 36/ a 40/ te plaatsen. Van ord. kwaliteiten is de markt goed voorzien. — SUIKER. De prijzen zijn gedaald en men zoude voor good Yellow slechts 28/ a 32/ betalen. Crushed 6¼ a 6½. Candij 9 a 10 d.— RIJST. Blanke zonder voorraad en zoude goede prijzen bedingen. — HARST. Drie ladingen Deelen zijn in veiling tot 3¾ a 4¼ d. per voet verkocht. De voorraad is vrij groot en men is nog meer wachtende. — Van PROVISIEN is de markt wel voorzien.

RIO-JANEIRO den 9 April.

KOFFIJ. Sedert ons laatste berigt 300 reis hooger. Uitvoer van 10 Maart tot 8 dezer naar: de Vereenigde Staten 77,594 b., het Kanaal 4757 b., Midd. Zee 8846 b., Havre 2391 b., Marseille 12,414 b. De voorraad is tot 12/m. balen verminderd. — KOERS lager, Londen 24½, Parijs 390 a 400 rs., Hamburg 750 a 755.

Advertentien.

Gedrukt en uitgegeven bij
G. en C. A. van Reyn,
te Rotterdam.